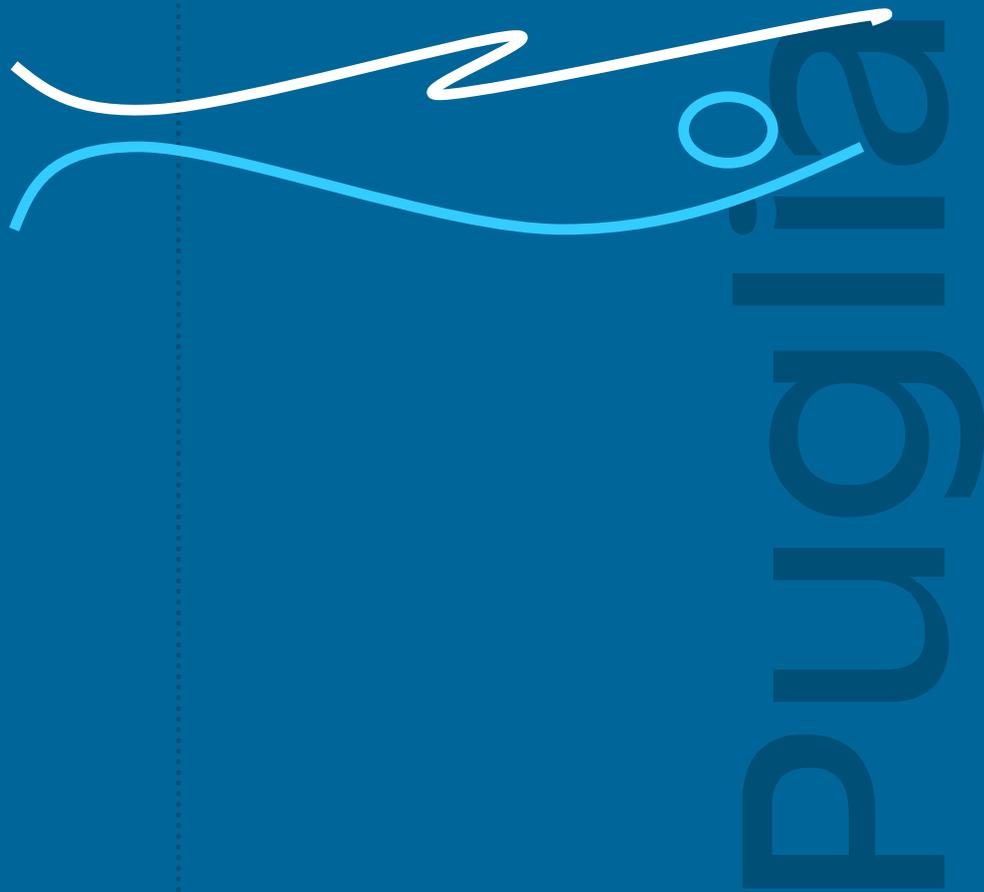


2008

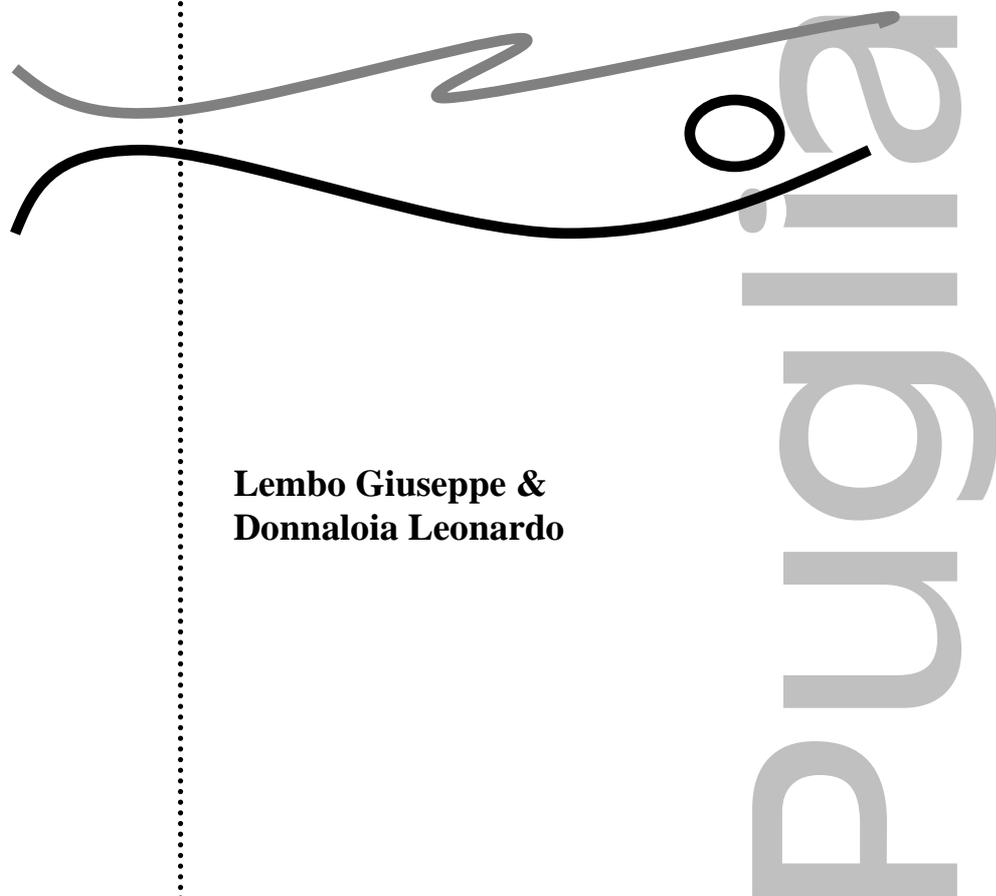
Osservatorio  
Regionale  
Della Pesca





2008

**Osservatorio  
Regionale  
della Pesca**



**Lembo Giuseppe &  
Donnalioia Leonardo**

## **Sistema Informativo Congiunturale SIC**

Regione Puglia - POR Puglia 2000-2006

*Asse IV - Sistemi locali di sviluppo - Misura n° 4.13 - Interventi di supporto alla competitività ed all'innovazione del sistema pesca - Sotto Misura 4.13.D2 - Azioni realizzate dagli operatori del settore: azioni di interesse collettivo e Centri Servizi (art. 15 punti 2 e 3). Reg. (CE) n. 2792 del 17/12/1999*

Progetto n° 2649 P, ammesso a finanziamento con Determina Dirigenziale n° 66 del 16.04.04

A cura di:

- CRISMA - Consorzio per la Ricerca Applicata e l'Innovazione Tecnologica nelle Scienze del Mare;
- Associazione Armatori da Pesca Molfetta - ASSOPESCA

Le attività di monitoraggio e analisi scientifica sono curate da:

COISPA Tecnologia & Ricerca, Bari;

IREPA, Salerno.

Responsabile Scientifico: Giuseppe Lembo

Comitato Scientifico: Giuseppe Lembo, Massimo Spagnolo, Cosimo Farinola, Donato Pennacchio.

Il Sistema Informativo Congiunturale – *SIC* intende contribuire al perseguimento della **Politica Comune della Pesca** attraverso il monitoraggio degli indicatori tecnico-economici della pesca regionale. Esso intende, inoltre, svolgere un'azione di supporto alla programmazione settoriale, mediante la valutazione dei diversi ruoli svolti dalla filiera pesca e acquacoltura nel tessuto socio-economico delle aree costiere pugliesi.

Citazione del presente lavoro:

Lembo G. & Donnalioia L. (2008). *Osservatorio Regionale della Pesca. Puglia 2008*. COISPA, Bari, 78 pp.

Le opinioni espresse in questo volume sono quelle degli autori e non riflettono necessariamente il punto di vista della Regione Puglia e della Commissione Europea, né anticipano in alcun modo future decisioni gestionali.

## **SOMMARIO**

<b>La struttura produttiva del settore peschereccio pugliese nel 2007 .....</b>	<b>1</b>
<b>La flotta per sistemi di pesca nel 2007.....</b>	<b>3</b>
<b>L'andamento del settore nel 2007 .....</b>	<b>5</b>
<b>I costi e il conto economico nel 2007 .....</b>	<b>8</b>

### **Appendici statistiche**

<b>LA FLOTTA REGIONALE - litorale Adriatico e Ionico - 2007.....</b>	<b>10</b>
<b>LA FLOTTA REGIONALE - litorale Adriatico e Ionico - variazioni 2006/2007.....</b>	<b>14</b>
<b>LA FLOTTA REGIONALE - i Compartimenti Marittimi - 2007 .....</b>	<b>18</b>
<b>LA FLOTTA REGIONALE - i Compartimenti Marittimi - variazioni 2006/2007 .....</b>	<b>22</b>
<b>LA FLOTTA REGIONALE - il Compartimento Marittimo di Manfredonia - 2007.....</b>	<b>26</b>
<b>LA FLOTTA REGIONALE - il Compartimento Marittimo di Molfetta - 2007 .....</b>	<b>32</b>
<b>LA FLOTTA REGIONALE - il Compartimento Marittimo di Bari - 2007.....</b>	<b>38</b>
<b>LA FLOTTA REGIONALE - il Compartimento Marittimo di Brindisi - 2007 .....</b>	<b>44</b>
<b>LA FLOTTA REGIONALE - il Compartimento Marittimo di Gallipoli - 2007 .....</b>	<b>48</b>
<b>LA FLOTTA REGIONALE - il Compartimento Marittimo di Taranto - 2007 .....</b>	<b>54</b>
<b>GIORNATE DI PESCA - 2007 .....</b>	<b>60</b>
<b>CATTURE E PRODUZIONE LORDA VENDIBILE - 2007 .....</b>	<b>64</b>
<b>CATTURE E PREZZI PER SPECIE - 2007 .....</b>	<b>68</b>
<b>CONTO ECONOMICO - 2007.....</b>	<b>72</b>
<b>OSSERVATORIO SUL COSTO DEL GASOLIO - 2007.....</b>	<b>76</b>

## La struttura produttiva del settore peschereccio pugliese nel 2007

Nel rispetto delle strategie nazionali e comunitarie tese al riequilibrio tra capacità di pesca e risorse disponibili, anche per la Puglia al pari della flotta nazionale, nel corso del 2007 è proseguito il processo di riduzione della flotta da pesca. Nell'arco dell'anno considerato, il numero dei battelli operativi nella regione è stato pari a 1.704 unità corrispondenti ad un tonnellaggio complessivo di poco più di 26 mila GT e una potenza motore di 158.512 kW. In media le unità produttive pugliesi hanno una dimensione di 15,5 Gt e 93 kW. Dal confronto con i dati 2006 emerge un saldo negativo pari a 33 battelli, la diminuzione ha riguardato le imbarcazioni che utilizzano attrezzi passivi (polivalenti passivi e piccola pesca) e la flotta dello strascico. Per quanto riguarda i parametri strutturali di tonnellaggio e potenza motore l'incremento registrato nel corso dell'ultimo anno, molto probabilmente, è da attribuire all'ingresso nella flotta di una trentina di battelli, il cui tonnellaggio unitario risulta superiore alla media riscontrata a livello regionale.

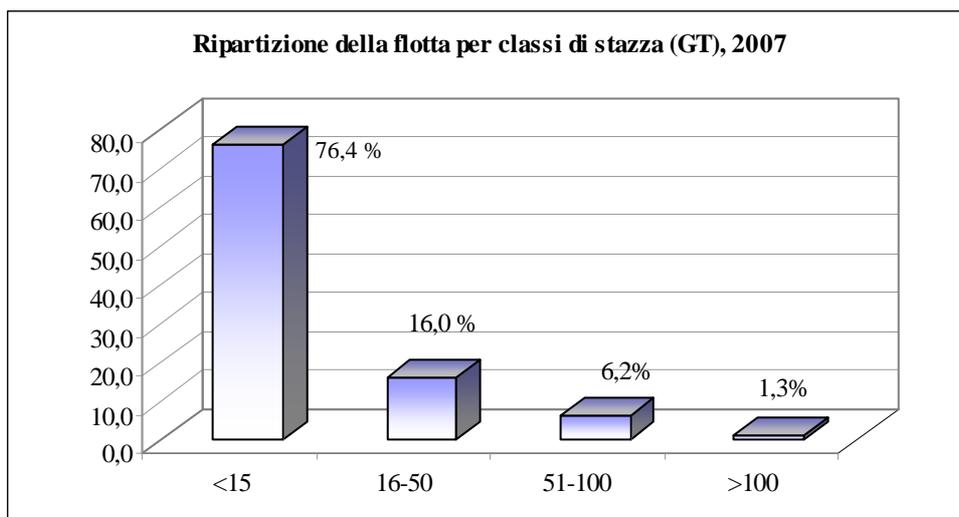
### La consistenza della flotta\* peschereccia pugliese

<i>Indicatori di capacità</i>	2006	2007	Var % 07/06
Unità (N.)	1.737	1.704	-1,9
Tonnellaggio (GT)	23.621	26.482	12,1
Potenza motore (kw)	156.913	158.512	1,3
Tonnellaggio medio (GT/batt.)	13,6	15,5	14,3
Potenza media (kw/batt.)	90,3	93,2	3,2

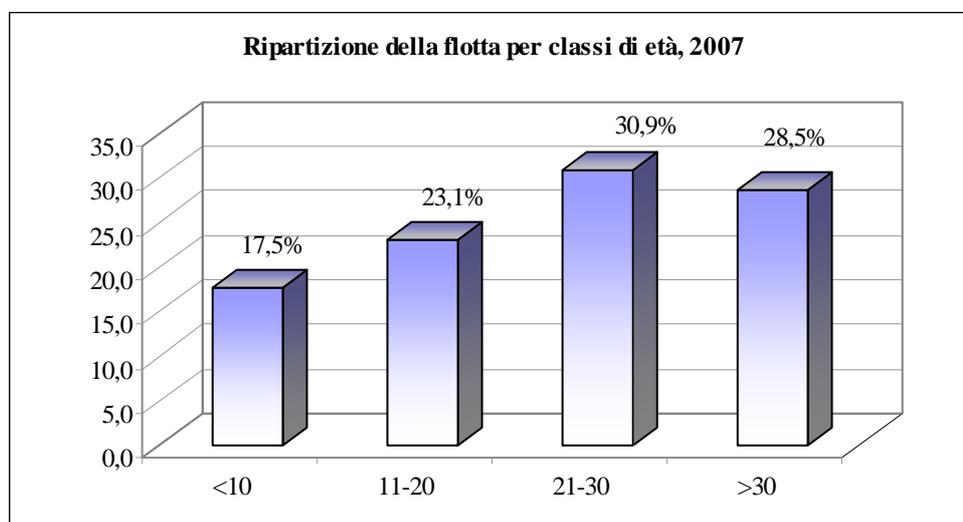
\* Dati relativi alla flotta attiva al 31 dicembre di ogni anno

Nel contesto nazionale la Puglia conferma il suo ruolo di grande rilevanza. Infatti, nella regione è concentrata una buona parte della capacità peschereccia italiana (il 13% della flotta italiana, sia in termini numerici, sia in termini di stazza). Inoltre, lo strascico pugliese rappresenta di gran lunga il segmento più importante per l'intero comparto ittico regionale. I battelli di questo segmento sono prevalentemente concentrati nei compartimenti di Molfetta e Manfredonia (350 unità).

Per quanto riguarda la ripartizione dimensionale della flotta pugliese, la composizione per classi di stazza evidenzia che i battelli con tonnellaggio inferiore a 15 GT sono circa i  $\frac{3}{4}$  del totale, corrispondenti al 22% del GT complessivo. Le imbarcazioni con dimensione compresa tra 16 e 50 GT sono 273 pari al 16% dei battelli e al 25% del GT. La classe 50-100 tonnellate di GT è rappresentata da 106 imbarcazioni corrispondenti al 28% della stazza totale. Infine i pescherecci di grandi dimensioni, superiori alle 100 tonnellate, rappresentano l'1% dei battelli regionali (in valore assoluto sono soltanto 23) e  $\frac{1}{4}$  della capacità della flotta.



Un altro elemento distintivo della flotta regionale è l'elevata età media dei natanti pari a 24 anni. Ciò conferma, a livello regionale e nazionale, il basso grado di rinnovamento del capitale che caratterizza il settore. La percentuale di natanti con età inferiore ai 10 anni è, nel complesso, modesta e corrisponde al 17,5% della flotta, mentre il 60% dei pescherecci ha un'età superiore ai venti anni. In media, le unità produttive pugliese sono meno obsolete rispetto alla media della flotta italiana la cui età media si attesta a 27,7 anni.



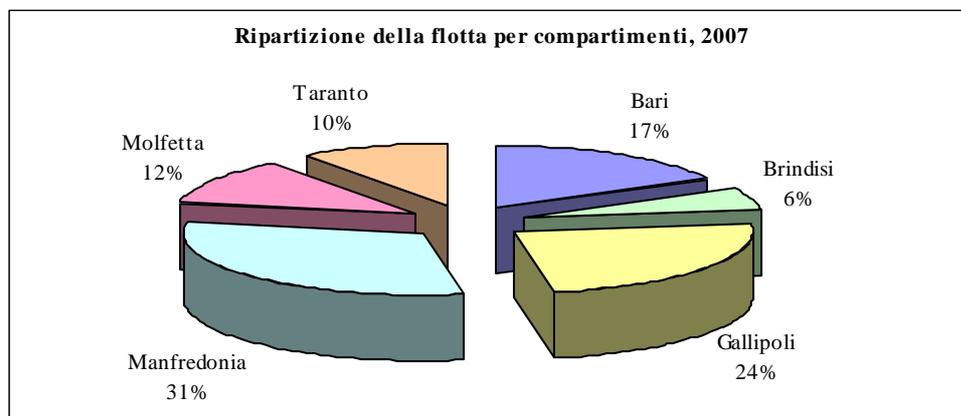
## La flotta per sistemi di pesca nel 2007

### Caratteristiche tecniche e composizione % della flotta\* peschereccia per sistemi di pesca, Puglia, - 2007

	Unità		Tonnellaggio		Potenza motore	
	N.	%	GT	%	kW	%
Strascico	601	35,3	17.067	64,4	99.512	62,6
Volante	32	1,9	2.647	10,0	13.777	8,7
Circuizione	20	1,2	3.246	12,3	9.137	5,8
Draghe idrauliche	76	4,5	820	3,1	7.543	4,7
Piccola pesca	893	52,4	1.576	6,0	18.651	11,7
Polivalenti passivi	24	1,4	277	1,0	2.038	1,3
Palangari	58	3,4	849	3,2	8.235	5,2
<b>Totale</b>	<b>1.704</b>	<b>100,0</b>	<b>26.482</b>	<b>100,0</b>	<b>158.893</b>	<b>100,0</b>

\* Dati relativi alla flotta attiva al 31 dicembre

L'articolazione della flotta pugliese per sistemi di pesca conferma la multispecificità della pesca dell'area. In Puglia si evidenzia una maggiore incidenza di battelli a strascico rispetto alle altre regioni italiane a detrimento della quota di flotta da imputare alla piccola pesca. Quest'ultimo segmento di flotta rappresenta la metà dei battelli regionali seguito dallo strascico che ricopre una quota pari ad oltre 1/3 del totale; contro valori nazionali pari rispettivamente al 66% e al 20%. In termini assoluti, la piccola pesca pugliese conta 893 battelli, lo strascico 601 imbarcazioni. Nella composizione della flotta, oltre alle draghe idrauliche (76 battelli) ed ai palangari (58 imbarcazioni), seguono i battelli pelagici (32 volanti e 20 battelli a circuizione) ed infine i polivalenti passivi (24 battelli).



La distribuzione della flotta nei sei compartimenti pugliesi non ha subito modifiche di rilievo nel corso del periodo in esame.

Nel complesso, il peso delle flotte locali sul totale regionale è rimasto praticamente invariato, inoltre, come per gli anni precedenti, nelle diverse aree di pesca, si evidenziano notevoli differenze sia per quanto riguarda le caratteristiche dimensionali della flotta sia per la composizione della stessa per sistemi di pesca.

Dal punto di vista numerico si conferma la preponderanza della flotta di Manfredonia e di Gallipoli, seguono i compartimenti di Bari, Molfetta, Taranto e Brindisi.

Inoltre, anche se in tutta la regione prevalgono le attività legate alla piccola pesca, ogni compartimento ha conservato la sua peculiare vocazione in relazione ai diversi sistemi di pesca praticati nella regione. Lo strascico risulta fortemente concentrato a Manfredonia, Molfetta e Bari (il 79% di tutti gli strascicanti regionali). I battelli che utilizzano le reti pelagiche e le draghe idrauliche sono presenti a Molfetta e Manfredonia mentre Gallipoli è il compartimento con la maggiore incidenza di battelli della piccola pesca.

## L'andamento del settore nel 2007

Il quadro che emerge dall'analisi dei dati del settore peschereccio pugliese nel 2007 evidenzia una discreta contrazione della produzione e del fatturato, nonché un ridimensionamento dello sforzo di pesca espresso in giorni.

L'attività media dei battelli si è ridotta del 12% attestandosi a 145 giorni contro i 164 registrati nel precedente anno. Tale flessione ha interessato tutti i segmenti di flotta ad eccezione della volante e delle draghe idrauliche.

### Giorni medi di attività per sistema di pesca

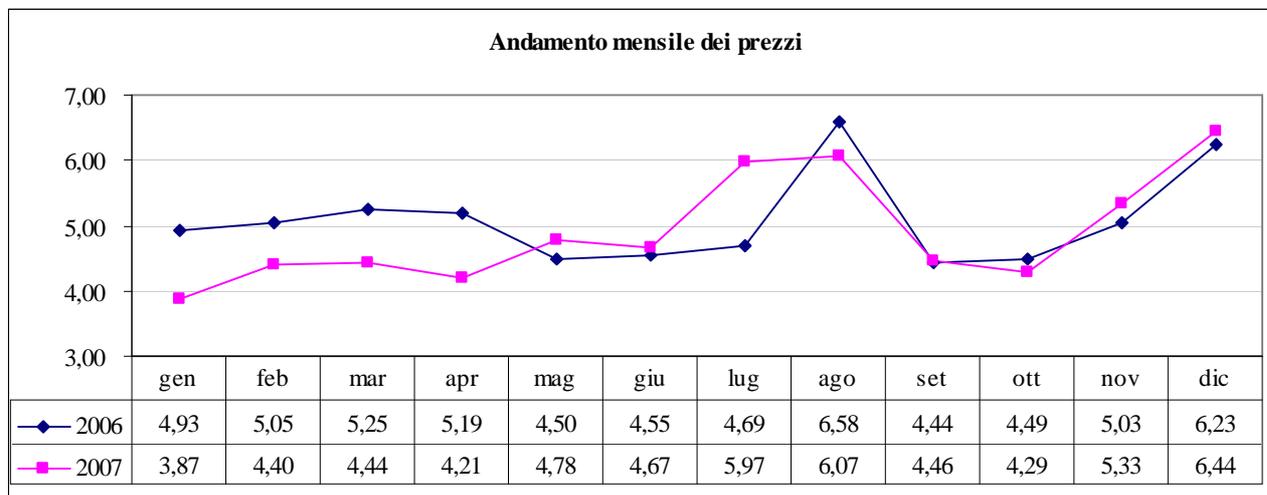
	2006	2007	Var% 07/06
Strascico	175,5	159,0	-10,1
Volante	133,7	156,0	16,5
Circuizione	136,1	123,0	-14,8
Draghe idrauliche	99,5	107,0	7,5
Piccola pesca	168,1	144,0	-16,2
Polivalenti passivi	94,5	87,0	-8,0
Palangari	119,2	99,0	-19,9
Totale	164,3	145,0	-12,9

Il volume complessivo degli sbarchi ha superato di poco le 39 mila tonnellate evidenziando una flessione del 18%, mentre il corrispondente valore economico si è attestato a 188,71 milioni di euro con una perdita di circa 50 milioni di euro (-21%).

### Catture e ricavi per sistema di pesca, 2006-2007

	<i>catture (tonn.)</i>		<i>ricavi (milioni €)</i>		<i>var.% 06/05</i>	
	2006	2007	2006	2007	catture	ricavi
Strascico	21.751	17.720	142,93	117,49	-18,5	-17,8
Volante	11.962	9.763	20,47	16,22	-18,4	-20,8
Circuizione	5.205	4.312	11,52	7,96	-17,2	-30,9
Draghe idrauliche	1.712	2.015	6,80	4,83	17,7	-29,0
Piccola pesca	4.147	3.250	38,33	29,35	-21,6	-23,4
Polivalenti passivi	913	690	4,35	3,06	-24,5	-29,7
Palangari	2.171	1.367	13,29	9,80	-37,0	-26,2
Totale	47.862	39.117	237,70	188,71	-18,3	-20,6

Il valore medio del pescato è stato pari a 4,82 €/kg, con una riduzione del 3% rispetto al precedente anno. L'andamento del prezzo mensile è risultato quasi sempre negativo, con punte massime nei primi mesi dell'anno.



### Prezzi per sistema di pesca (€/kg)

	prezzi (€/kg)		var%
	2006	2007	
Strascico	6,57	6,63	0,9
Volante	1,71	1,66	- 3,0
Circuizione	2,21	1,85	- 16,6
Draghe idrauliche	3,97	2,40	- 39,7
Piccola pesca	9,24	9,03	- 2,3
Polivalenti passivi	4,77	4,44	- 6,9
Palangari	6,12	7,17	17,1
Totale	4,97	4,82	- 2,9

In relazione alla diminuzione delle catture, la produttività tecnica (catture/battello) dei battelli pugliesi è diminuita di 13 punti e la variazione negativa viene confermata, con intensità diverse, da quasi tutti i segmenti tecnici ad eccezione delle draghe idrauliche. In diminuzione anche l'andamento del ricavo medio per battello (-16%), con trend decrescenti per tutti i sistemi di pesca.

## Catture e ricavi per battello e per sistema di pesca

	<i>catture (tonn.)</i>		<i>ricavi/battello ('000 €)</i>		<i>var.% 07/06</i>	
	2006	2007	2006	2007	catture	ricavi
Strascico	34,0	29,6	223,32	196,14	-13,0	-12,2
Volante	398,7	305,1	682,47	506,72	-23,5	-25,8
Circuizione	306,2	226,9	677,87	419,05	-25,9	-38,2
Draghe idrauliche	22,5	26,5	89,47	63,53	17,7	-29,0
Piccola pesca	4,3	3,6	39,76	32,54	-16,2	-18,2
Polivalenti passivi	36,5	31,4	174,08	139,11	-14,1	-20,1
Palangari	35,0	23,6	214,41	169,04	-32,7	-21,2
Totale	26,4	22,9	131,04	110,49	-13,2	-15,7

Tra le specie più importanti per volumi sbarcati vi sono le acciughe, i naselli, le vongole, le triglie di fango e gli scampi. Naselli, acciughe e scampi detengono il primato anche nel gruppo di prodotti con il fatturato più elevato.

Alla base della riduzione degli sbarchi totali vi è la forte flessione delle acciughe le cui quantità si sono ridotte di oltre 3 mila tonnellate (-20%) rispetto al 2006, in un quadro di fisiologica fluttuazione della risorsa. Significative riduzioni si sono registrate anche per gli sbarchi di naselli (-27%), di scampi, gamberi bianchi e triglie.

## I costi e il conto economico nel 2007

L'analisi dei consumi intermedi e delle altre voci del conto economico permette di completare l'esame del settore peschereccio regionale e di valutare complessivamente i risultati economici delle imprese di pesca.

Nel 2007, le spese per l'acquisto di beni e servizi utilizzati nel processo produttivo sono state pari a 79,68 milioni di euro, con una riduzione percentuale del 13% rispetto al precedente anno.

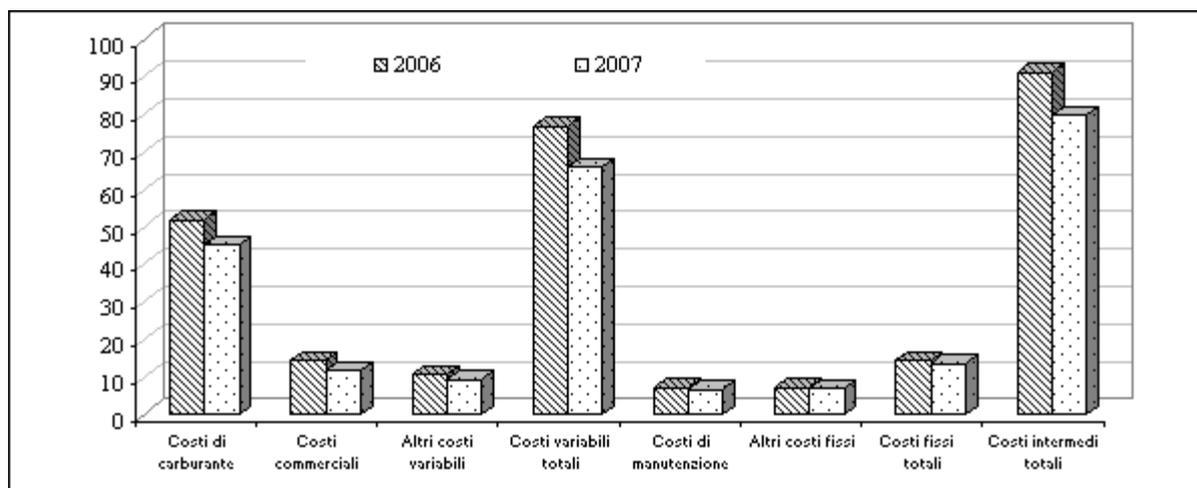
### Ripartizione dei costi intermedi totali per sistemi di pesca, Puglia, 2007

	Costi di carburante	Costi commerciali	Altri costi variabili	Costi variabili	Costi di manutenzione	Altri costi fissi	Costi fissi	Costi intermedi
	valori assoluti (mln €)							
Strascico	34,07	8,12	5,78	47,97	3,71	4,63	8,34	<b>56,31</b>
Volante	4,04	1,21	0,83	6,08	0,51	0,34	0,84	<b>6,92</b>
Circuizione	0,86	0,55	0,81	2,21	0,47	0,33	0,80	<b>3,01</b>
Draghe idrauliche	0,87	0,07	0,09	1,03	0,18	0,21	0,39	<b>1,42</b>
Piccola pesca	3,89	1,13	1,06	6,07	1,42	1,09	2,52	<b>8,59</b>
Polivalenti passivi	0,22	0,18	0,18	0,58	0,03	0,03	0,06	<b>0,64</b>
Palangari	1,17	0,34	0,64	2,15	0,42	0,21	0,63	<b>2,78</b>
<b>Totale</b>	<b>45,11</b>	<b>11,60</b>	<b>9,38</b>	<b>66,10</b>	<b>6,74</b>	<b>6,85</b>	<b>13,58</b>	<b>79,68</b>

La diminuzione ha riguardato tanto i costi variabili (-14%) quanto quelli fissi (-13%).

In valore assoluto, questi ultimi si sono attestati a 13,58 milioni di euro, mentre i costi variabili hanno di poco superato i 66 milioni di euro ed hanno rappresentato l'83% dei consumi complessivi della flotta regionale. Nel dettaglio questa voce di costo comprende le spese relative al consumo di carburante, le spese commerciali ed altri costi che sono comunque legati alla fase strettamente produttiva. Nel 2007, le spese per l'acquisto di carburante sono state pari a 45,11 milioni di euro ed hanno registrato una diminuzione del 13% rispetto al dato del precedente anno. Nel corso dell'anno in esame, infatti, l'andamento del prezzo del carburante è stato decrescente rispetto al 2006 fino a tutto settembre con una riduzione media mensile di 8 punti, e con il valore medio annuale pari a 0,55 contro i 0,56 euro/litro del 2006. Pertanto, il dato complessivo del 2007 non registra andamenti negativi nei conti delle imprese di pesca: il costo medio sostenuto da un battello pugliese per acquisto di carburante è diminuito rispetto al 2006 passando da 28,54 mila euro a 26,41 mila euro nel 2007.

### Valore e composizione dei costi intermedi, 2006- 2007



### Conto economico per sistemi di pesca, Puglia, 2007

	Ricavi	Costi intermedi	Valore aggiunto	Costo del lavoro	Profitto lordo
valori assoluti (mln €)					
Strascico	117,49	56,31	61,18	29,84	31,34
Volante	16,22	6,92	9,29	4,67	4,62
Circuizione	7,96	3,01	4,95	2,69	2,26
Draghe idrauliche	4,83	1,42	3,41	1,57	1,84
Piccola pesca	29,35	8,59	20,76	8,61	12,15
Polivalenti passivi	3,06	0,64	2,42	0,96	1,46
Palangari	9,80	2,78	7,02	2,79	4,24
<b>Totale</b>	<b>188,71</b>	<b>79,68</b>	<b>109,03</b>	<b>51,11</b>	<b>57,92</b>

L'analisi degli indicatori di produzione e delle principali componenti del conto economico mettono in evidenza per il 2007 una performance negativa per il settore peschereccio pugliese.

Infatti, in seguito alla diminuzione dei principali indicatori di produzione, il valore aggiunto del comparto si è attestato a 109,03 milioni di euro mostrando un calo del 25% rispetto al 2006.

Il profitto lordo ha sfiorato i 58 milioni di euro, equivalente ad un valore medio per battello di 33,91 mila euro (-22%).

**LA FLOTTA REGIONALE - litorale Adriatico e Ionico - 2007**

Anno	2007
Sub Area	Puglia

Sistema	Battelli		Stazza				Potenza Motore	
	N.	%	GT	%	Tsl	%	kW	%
Circuizione	20	1,2	3.246	12,3	3.318	14,7	9.137	5,8
Draghe idrauliche	76	4,5	820	3,1	694,53	3,1	7.543	4,8
Palangari	58	3,4	849	3,2	595	2,6	8.235	5,2
Piccola pesca	893	52,4	1.576	6,0	2.349	10,4	17.719	11,2
Polivalenti passivi	24	1,4	277	1,0	227	1,0	2.979	1,9
Strascico	601	35,3	17.067	64,4	13.351	59,2	99.122	62,5
Volante	32	1,9	2647	10,0	2019,91	9,0	13.777	8,7
<b>Totale</b>	<b>1.704</b>	<b>100,0</b>	<b>26.482</b>	<b>100,0</b>	<b>22.555</b>	<b>100,0</b>	<b>158.512</b>	<b>100,0</b>

Anno	2007
Sub Area	Puglia Adriatica

Sistema	Battelli		Stazza				Potenza Motore	
	N.	%	GT	%	Tsl	%	kW	%
Circuizione	12	1,1	3.086	13,2	3.214	16,4	8.081	6,5
Draghe idrauliche	76	6,7	820	3,5	694,53	3,5	7.543	6,0
Palangari	38	3,4	660	2,8	435	2,2	6.336	5,1
Piccola pesca	488	43,3	785	3,4	1.116	5,7	7.252	5,8
Polivalenti passivi	6	0,5	73	0,3	55	0,3	1.133	0,9
Strascico	476	42,2	15.273	65,4	12.046	61,5	81.097	64,8
Volante	32	2,8	2647	11,3	2019,91	10,3	13.777	11,0
<b>Totale</b>	<b>1.128</b>	<b>100,0</b>	<b>23.344</b>	<b>100,0</b>	<b>19.580</b>	<b>100,0</b>	<b>125.218</b>	<b>100,0</b>

Anno	2007
Sub Area	Puglia Ionica

Sistema	Battelli		Stazza				Potenza Motore	
	N.	%	GT	%	Tsl	%	kW	%
Circuizione	8	1,4	160	5,1	104	3,5	1.057	3,2
Draghe idrauliche	-	-	-	-	-	-	-	-
Palangari	20	3,5	189	6,0	160	5,4	1.899	5,7
Piccola pesca	405	70,3	791	25,2	1.234	41,5	10.467	31,4
Polivalenti passivi	18	3,1	204	6,5	172	5,8	1.847	5,5
Strascico	125	21,7	1.794	57,2	1.305	43,9	18.025	54,1
Volante	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Totale</b>	<b>576</b>	<b>100,0</b>	<b>3.138</b>	<b>100,0</b>	<b>2.975</b>	<b>100,0</b>	<b>33.294</b>	<b>100,0</b>

Anno	2007
Sub Area	Puglia

Sistema	Classe di LFT				Totale
	<12	12-18	18-24	>24	
Circuizione	1	9	2	8	20
Draghe idrauliche	24	52	-	-	76
Palangari	15	41	2	-	58
Piccola pesca	893	-	-	-	893
Polivalenti passivi	-	24	-	-	24
Strascico	40	432	94	35	601
Volante	-	3	6	23	32
<b>Totale</b>	<b>973</b>	<b>561</b>	<b>104</b>	<b>66</b>	<b>1.704</b>
<b>Totale %</b>	<b>57,1</b>	<b>32,9</b>	<b>6,1</b>	<b>3,9</b>	<b>100,0</b>

Anno	2007
Sub Area	Puglia Adriatica

Sistema	Classe di LFT				Totale
	<12	12-18	18-24	>24	
Circuizione	-	3	1	8	12
Draghe idrauliche	24	52	-	-	76
Palangari	8	28	2	-	38
Piccola pesca	488	-	-	-	488
Polivalenti passivi	-	6	-	-	6
Strascico	34	319	88	35	476
Volante	-	3	6	23	32
<b>Totale</b>	<b>554</b>	<b>411</b>	<b>97</b>	<b>66</b>	<b>1.128</b>
<b>Totale %</b>	<b>49,1</b>	<b>36,4</b>	<b>8,6</b>	<b>5,9</b>	<b>100,0</b>

Anno	2007
Sub Area	Puglia Ionica

Sistema	Classe di LFT				Totale
	<12	12-18	18-24	>24	
Circuizione	1	6	1	-	8
Draghe idrauliche	-	-	-	-	-
Palangari	7	13	-	-	20
Piccola pesca	405	-	-	-	405
Polivalenti passivi	-	18	-	-	18
Strascico	6	113	6	-	125
Volante	-	-	-	-	-
<b>Totale</b>	<b>419</b>	<b>150</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>576</b>
<b>Totale %</b>	<b>72,7</b>	<b>26,0</b>	<b>1,2</b>	<b>-</b>	<b>100,0</b>

Anno	2007
Sub Area	Puglia

Sistema	Classe di stazza (GT)				Totale
	<15	15-50	50-100	>100	
Circuizione	9	1	4	6	20
Draghe idrauliche	73	3	-	-	76
Palangari	38	19	1	-	58
Piccola pesca	893	-	-	-	893
Polivalenti passivi	18	6	-	-	24
Strascico	268	243	80	10	601
Volante	3	1	21	7	32
<b>Totale</b>	<b>1.302</b>	<b>273</b>	<b>106</b>	<b>23</b>	<b>1.704</b>
<b>Totale %</b>	<b>76,4</b>	<b>16,0</b>	<b>6,2</b>	<b>1,3</b>	<b>100,0</b>

Anno	2007
Sub Area	Puglia Adriatica

Sistema	Classe di stazza (GT)				Totale
	<15	15-50	50-100	>100	
Circuizione	2	1	3	6	12
Draghe idrauliche	73	3	-	-	76
Palangari	21	16	1	-	38
Piccola pesca	488	-	-	-	488
Polivalenti passivi	4	2	-	-	6
Strascico	181	206	79	10	476
Volante	3	1	21	7	32
<b>Totale</b>	<b>772</b>	<b>229</b>	<b>104</b>	<b>23</b>	<b>1.128</b>
<b>Totale %</b>	<b>68,4</b>	<b>20,3</b>	<b>9,2</b>	<b>2,0</b>	<b>100,0</b>

Anno	2007
Sub Area	Puglia Ionica

Sistema	Classe di stazza (GT)				Totale
	<15	15-50	50-100	>100	
Circuizione	7	-	1	-	8
Draghe idrauliche	-	-	-	-	-
Palangari	17	3	-	-	20
Piccola pesca	405	-	-	-	405
Polivalenti passivi	14	4	-	-	18
Strascico	87	37	1	-	125
Volante	-	-	-	-	-
<b>Totale</b>	<b>530</b>	<b>44</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>576</b>
<b>Totale %</b>	<b>92,0</b>	<b>7,6</b>	<b>0,3</b>	<b>-</b>	<b>100,0</b>

**LA FLOTTA REGIONALE - litorale Adriatico e Ionico - variazioni  
2006/2007**

Anno	Var. 2006-07
Sub Area	Puglia

Sistema	Battelli		Stazza				Potenza Motore	
	N.	Var. %	GT	Var. %	Tsl	Var. %	kW	Var. %
Circuizione	2	11,1	2.188	206,8	2.287	222,0	3.731	69,0
Draghe idrauliche	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Palangari	0	0,0	-56	-6,2	6	1,0	-372	-4,3
Piccola pesca	-14	-1,5	-6	-0,4	-21	-0,9	-72	-0,4
Polivalenti passivi	-4	-14,3	-1	-0,4	-45	-16,4	-56	-1,8
Strascico	-17	-2,8	768	4,7	357	2,7	-1.639	-1,6
Volante	0	0,0	-32	-1,2	-15	-0,7	7	0,1
<b>Totale</b>	<b>-33</b>	<b>-1,9</b>	<b>2.861</b>	<b>12,1</b>	<b>2.569</b>	<b>12,9</b>	<b>1.599</b>	<b>1,0</b>

Anno	Var. 2006-07
Sub Area	Puglia Adriatica

Sistema	Battelli		Stazza				Potenza Motore	
	N.	Var. %	GT	Var. %	Tsl	Var. %	kW	Var. %
Circuizione	0	0,0	2.082	207,4	2.237	229,0	3.396	72,5
Draghe idrauliche	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Palangari	1	2,7	-20	-2,9	22	5,3	-257	-3,9
Piccola pesca	-14	-2,8	-28	-3,4	-43	-3,7	-277	-3,7
Polivalenti passivi	-1	-14,3	12	19,7	-23	-29,5	110	10,7
Strascico	-14	-2,9	838	5,8	413	3,6	-1.393	-1,7
Volante	0	0,0	-32	-1,2	-15	-0,7	7	0,1
<b>Totale</b>	<b>-28</b>	<b>-2,4</b>	<b>2.852</b>	<b>13,9</b>	<b>2.591</b>	<b>15,3</b>	<b>1.587</b>	<b>1,3</b>

Anno	Var. 2006-07
Sub Area	Puglia Ionica

Sistema	Battelli		Stazza				Potenza Motore	
	N.	Var. %	GT	Var. %	Tsl	Var. %	kW	Var. %
Circuizione	2	33,3	106	196,3	50	93,6	335	46,4
Draghe idrauliche	-	-	-	-	-	-	-	-
Palangari	-1	-4,8	-36	-16,0	-16	-9,1	-115	-5,7
Piccola pesca	0	0,0	22	2,9	22	1,8	205	2,0
Polivalenti passivi	-3	-14,3	-13	-6,0	-21	-11,1	-166	-8,2
Strascico	-3	-2,3	-70	-3,8	-56	-4,1	-247	-1,3
Volante	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Totale</b>	<b>-5</b>	<b>-0,9</b>	<b>9</b>	<b>0,3</b>	<b>-22</b>	<b>-0,7</b>	<b>12</b>	<b>0,0</b>

Anno	Var. 2006-07
Sub Area	Puglia

Sistema	Classe di LFT				Totale
	<12	12-18	18-24	>24	
Circuizione	0	1	0	1	2
Draghe idrauliche	0	0	-	-	0
Palangari	2	-2	0	-	0
Piccola pesca	-14	-	-	-	-14
Polivalenti passivi	-	-4	-	-	-4
Strascico	2	-7	-8	-4	-17
Volante	-	1	0	-1	0
<b>Totale</b>	<b>-10</b>	<b>-11</b>	<b>-8</b>	<b>-4</b>	<b>-33</b>
<b>Totale (Var. %)</b>	<b>-1,0</b>	<b>-1,9</b>	<b>-7,1</b>	<b>-5,7</b>	<b>-1,9</b>

Anno	Var. 2006-07
Sub Area	Puglia Adriatica

Sistema	Classe di LFT				Totale
	<12	12-18	18-24	>24	
Circuizione	-	0	-1	1	0
Draghe idrauliche	0	0	-	-	0
Palangari	2	-1	0	-	1
Piccola pesca	-14	-	-	-	-14
Polivalenti passivi	-	-1	-	-	-1
Strascico	1	-4	-7	-4	-14
Volante	-	1	0	-1	0
<b>Totale</b>	<b>-11</b>	<b>-5</b>	<b>-8</b>	<b>-4</b>	<b>-28</b>
<b>Totale (Var. %)</b>	<b>-1,9</b>	<b>-1,2</b>	<b>-7,6</b>	<b>-5,7</b>	<b>-2,4</b>

Anno	Var. 2006-07
Sub Area	Puglia Ionica

Sistema	Classe di LFT				Totale
	<12	12-18	18-24	>24	
Circuizione	0	1	-	-	2
Draghe idrauliche	-	-	-	-	-
Palangari	0	-1	-	-	-1
Piccola pesca	0	-	-	-	0
Polivalenti passivi	-	-3	-	-	-3
Strascico	1	-3	-1	-	-3
Volante	-	-	-	-	-
<b>Totale</b>	<b>1</b>	<b>-6</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-5</b>
<b>Totale (Var. %)</b>	<b>0,2</b>	<b>-3,8</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-0,9</b>

Anno	Var. 2006-07
Sub Area	Puglia

Sistema	Classe di stazza (GT)				Totale
	<15	15-50	50-100	>100	
Circuizione	1	0	1	0	2
Draghe idrauliche	0	0	-	-	0
Palangari	3	-3	0	-	0
Piccola pesca	-14	-	-	-	-14
Polivalenti passivi	-7	3	-	-	-4
Strascico	-7	-4	-9	3	-17
Volante	1	-1	1	-1	0
Totale	-23	-5	-7	2	-33
Totale (Var. %)	-1,7	-1,8	-6,2	9,5	-1,9

Anno	Var. 2006-07
Sub Area	Puglia Adriatica

Sistema	Classe di stazza (GT)				Totale
	<15	15-50	50-100	>100	
Circuizione	0	0	0	0	0
Draghe idrauliche	0	0	-	-	0
Palangari	2	-1	0	-	1
Piccola pesca	-14	-	-	-	-14
Polivalenti passivi	-3	-	-	-	-1
Strascico	-6	-2	-9	3	-14
Volante	1	-1	1	-1	0
Totale	-20	-2	-8	2	-28
Totale (Var. %)	-2,5	-0,9	-7,1	9,5	-2,4

Anno	Var. 2006-07
Sub Area	Puglia Ionica

Sistema	Classe di stazza (GT)				Totale
	<15	15-50	50-100	>100	
Circuizione	1	-	-	-	2
Draghe idrauliche	-	-	-	-	-
Palangari	1	-2	-	-	-1
Piccola pesca	0	-	-	-	0
Polivalenti passivi	-4	1	-	-	-3
Strascico	-1	-2	0	-	-3
Volante	-	-	-	-	-
Totale	-3	-3	1	-	-5
Totale (Var. %)	-0,6	-6,4	100,0		-0,9

**LA FLOTTA REGIONALE - i Compartimenti Marittimi - 2007**

Anno	2007
------	------

Compartimento marittimo	Draghe			Polivalenti			Totale	
	Circuizione idrauliche	Palangari	Piccola pesca	passivi	Strascico	Volante		
N. Battelli								
Bari	1	-	30	136	2	122	-	291
Brindisi	-	-	8	89	2	2	-	101
Gallipoli	1	-	17	300	17	76	-	411
Manfredonia	1	64	-	214	2	240	1	522
Molfetta	10	12	-	45	-	110	31	208
Taranto	7	-	3	109	1	51	-	171
Puglia	20	76	58	893	24	601	32	1.704
Valore %								
Bari	5,0	0,0	51,7	15,2	8,3	20,3	0,0	17,1
Brindisi	0,0	0,0	13,8	10,0	8,3	0,3	0,0	5,9
Gallipoli	5,0	0,0	29,3	33,6	70,8	12,6	0,0	24,1
Manfredonia	5,0	84,2	0,0	24,0	8,3	39,9	3,1	30,6
Molfetta	50,0	15,8	0,0	5,0	0,0	18,3	96,9	12,2
Taranto	35,0	0,0	5,2	12,2	4,2	8,5	0,0	10,0
Puglia	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anno	2007
------	------

Compartimento marittimo	Battelli		Stazza				Potenza Motore	
	N.	%	GT	%	Tsl	%	kW	%
Bari	291	17,1	8.141	30,7	6.949	30,8	37.506	23,7
Brindisi	101	5,9	361	1,4	411	1,8	4.865	3,1
Gallipoli	411	24,1	2.231	8,4	2.162	9,6	22.394	14,1
Manfredonia	522	30,6	6.507	24,6	4.959	22,0	39.852	25,1
Molfetta	208	12,2	8.273	31,2	7.211	32,0	42.570	26,9
Taranto	171	10,0	969	3,7	863	3,8	11.324	7,1
Puglia	1.704	100,0	26.482	100,0	22.555	100,0	158.512	100,0

Anno	2007
------	------

Compartimento marittimo	Valori medi		
	GT	Tsl	kW
Bari	28,0	23,9	128,9
Brindisi	3,6	4,1	48,2
Gallipoli	5,4	5,3	54,5
Manfredonia	12,5	9,5	76,3
Molfetta	39,8	34,7	204,7
Taranto	5,7	5,0	66,2
Puglia	15,5	13,2	93,0

Anno	2007
------	------

Compartimento marittimo	Classe di lunghezza - LFT							
	<12		12-18		18-24		>24	
	N.	%	N.	%	N.	%	N.	%
Bari	145	14,9	111	19,8	28	26,9	7	10,6
Brindisi	91	9,4	10	1,8		0,0		0,0
Gallipoli	308	31,7	97	17,3	6	5,8		0,0
Manfredonia	261	26,8	222	39,6	32	30,8	7	10,6
Molfetta	53	5,4	66	11,8	37	35,6	52	78,8
Taranto	115	11,8	55	9,8	1	1,0		0,0
Puglia	973	100,0	561	100,0	104	100,0	66	100,0

Anno	2007
------	------

Compartimento marittimo	Classe di stazza - GT							
	<15		15-50		50-100		>100	
	N.	%	N.	%	N.	%	N.	%
Bari	191	14,7	70	25,6	25	23,6	5	21,7
Brindisi	96	7,4	5	1,8		0,0		0,0
Gallipoli	379	29,1	30	11,0	2	1,9		0,0
Manfredonia	390	30,0	109	39,9	22	20,8	1	4,3
Molfetta	91	7,0	43	15,8	57	53,8	17	73,9
Taranto	155	11,9	16	5,9		0,0		0,0
Puglia	1.302	100,0	273	100,0	106	100,0	23	100,0

Anno	2007
------	------

Compartimento marittimo	Classe di stazza - Tsl							
	<10		10-50		50-100		>100	
	N.	%	N.	%	N.	%	N.	%
Bari	232	15,7	38	32,8	16	18,6	5	23,8
Brindisi	101	6,8	-	0,0	-	0,0	-	0,0
Gallipoli	402	27,1	9	7,8	-	0,0	-	0,0
Manfredonia	467	31,5	40	34,5	13	15,1	2	9,5
Molfetta	109	7,4	28	24,1	57	66,3	14	66,7
Taranto	170	11,5	1	0,9	-	0,0	-	0,0
Puglia	1.481	100,0	116	100,0	86	100,0	21	100,0

Anno	2007
------	------

Compartimento marittimo	Classe di età				Totale
	fino a 10	10-20	20-30	più di 30	
	N. Battelli				
Bari	59	60	76	96	291
Brindisi	18	23	30	30	101
Gallipoli	101	98	118	94	411
Manfredonia	70	109	201	142	522
Molfetta	35	62	42	69	208
Taranto	16	41	59	55	171
Puglia	299	393	526	486	1.704
Compartimento marittimo	Valore %				Totale
	fino a 10	10-20	20-30	più di 30	
	N. Battelli				
Bari	20,3	20,6	26,1	33,0	100,0
Brindisi	17,8	22,8	29,7	29,7	100,0
Gallipoli	24,6	23,8	28,7	22,9	100,0
Manfredonia	13,4	20,9	38,5	27,2	100,0
Molfetta	16,8	29,8	20,2	33,2	100,0
Taranto	9,4	24,0	34,5	32,2	100,0
Puglia	17,5	23,1	30,9	28,5	100,0

Anno	2007
------	------

Compartimento marittimo	Età media				Totale
	Classe di lunghezza - LFT				
	<12	12-18	18-24	>24	
Bari	33,5	17,6	16,6	13,1	25,3
Brindisi	26,7	20,7	-	-	26,1
Gallipoli	22,9	16,2	17,0	-	21,2
Manfredonia	28,7	19,1	22,8	21,6	24,1
Molfetta	30,8	19,6	24,6	20,9	23,7
Taranto	30,3	19,8	8,0	-	26,8
Puglia	27,7	18,5	21,3	20,2	24,0
Compartimento marittimo	Classe di stazza - GT				Totale
	<15	15-50	50-100	>100	
	Classe di stazza - Tsl				
Bari	30,6	15,9	15,0	7,4	25,3
Brindisi	26,7	15,8	-	-	26,1
Gallipoli	22,0	13,1	6,5	-	21,2
Manfredonia	26,9	15,9	16,1	12,0	24,1
Molfetta	27,7	19,0	21,4	21,4	23,7
Taranto	28,1	13,7	-	-	26,8
Puglia	26,2	15,9	18,5	17,9	24,0
Compartimento marittimo	Classe di stazza - Tsl				Totale
	<10	10-50	50-100	>100	
	Classe di stazza - GT				
Bari	27,2	19,3	18,5	7,4	25,3
Brindisi	26,1	-	-	-	26,1
Gallipoli	21,3	17,0	-	-	21,2
Manfredonia	24,6	19,3	21,0	24,0	24,1
Molfetta	24,6	23,8	20,6	28,4	23,7
Taranto	26,9	8,0	-	-	26,8
Puglia	24,5	20,1	20,3	23,0	24,0

**LA FLOTTA REGIONALE - i Compartimenti Marittimi - variazioni  
2006/2007**

Anno	Var. 2006-07
------	--------------

Compartimento marittimo	Draghe		Palangar	Polivalenti			Totale	
	Circuizione	idrauliche	i	Piccola pesca	passivi	Strascico Volante		
N. Battelli								
Bari	1	0	1	-3	0	4	-1	2
Brindisi	0	0	1	-6	-1	-1	0	-7
Gallipoli	1	0	-2	9	-2	1	0	7
Manfredonia	0	0	-1	-5	0	-12	1	-17
Molfetta	-1	0	0	-3	0	-7	0	-11
Taranto	1	0	1	-6	-1	-2	0	-7
Puglia	2	0	0	-14	-4	-17	0	-33
Variazione %								
Bari	100,0	-	3,3	-2,2	0,0	3,3	-	0,7
Brindisi	-	-	12,5	-6,7	-50,0	-50,0	-	-6,9
Gallipoli	100,0	-	-11,8	3,0	-11,8	1,3	-	1,7
Manfredonia	0,0	0,0	-	-2,3	0,0	-5,0	100,0	-3,3
Molfetta	-10,0	0,0	-	-6,7	-	-6,4	0,0	-5,3
Taranto	14,3	-	33,3	-5,5	-100,0	-3,9	-	-4,1
Puglia	10,0	0,0	0,0	-1,6	-16,7	-2,8	0,0	-1,9

Anno	Var. 2006-07
------	--------------

Compartimento marittimo	Battelli		Stazza				Potenza Motore	
	N.	Var. %	GT	Var. %	Tsl	Var. %	kW	Var. %
Bari	2	0,7	3.670	82,1	3.391	95,28	5.989	19,00
Brindisi	-7	-6,5	-19	-5,0	-21	-4,84	-251	-4,91
Gallipoli	7	1,7	101	4,7	37	1,74	516	2,36
Manfredonia	-17	-3,2	-482	-6,9	-435	-8,06	-2.302	-5,46
Molfetta	-11	-5,0	-378	-4,4	-391	-5,15	-2.261	-5,04
Taranto	-7	-3,9	-31	-3,1	-12	-1,34	-92	-0,80
Puglia	-33	-1,9	2.861	12,1	2.569	12,85	1.599	1,02

Anno	Var. 2006-07
------	--------------

Compartimento marittimo	Valori medi					
	GT	Var. %	Tsl	Var. %	kW	Var. %
Bari	12,5	44,7	11,6	48,4	19,8	15,4
Brindisi	0,1	1,6	0,1	1,7	0,8	1,7
Gallipoli	0,2	2,9	0,0	0,0	0,3	0,6
Manfredonia	-0,5	-4,0	-0,5	-5,3	-1,9	-2,4
Molfetta	0,3	0,7	0,0	-0,1	0,0	0,0
Taranto	0,0	0,9	0,1	2,6	2,1	3,2
Puglia	1,9	12,5	1,7	13,1	2,7	2,9

Anno	Var. 2006-07
------	--------------

Compartimento marittimo	Classe di lunghezza - LFT							
	<12		12-18		18-24		>24	
	N.	Var. %	N.	Var. %	N.	Var. %	N.	Var. %
Bari	-1	-0,7	3	2,8	-1	-3,4	1	16,7
Brindisi	-6	-6,2	-1	-9,1	0	-	0	-
Gallipoli	10	3,4	-3	-3,0	0	0,0	0	-
Manfredonia	-5	-1,9	-6	-2,6	-4	-11,1	-2	-22,2
Molfetta	-2	-3,6	-3	-4,3	-3	-7,5	-3	-5,5
Taranto	-6	-5,0	-1	-1,8	0	0,0	0	-
Puglia	-10	-1,0	-11	-1,9	-8	-7,1	-4	-5,7

Anno	Var. 2006-07
------	--------------

Compartimento marittimo	Classe di stazza - GT							
	<15		15-50		50-100		>100	
	N.	Var. %	N.	Var. %	N.	Var. %	N.	Var. %
Bari	0	0,0	0	0,0	-2	-7,4	4	400,0
Brindisi	-7	-6,8	0	0,0	0	-	0	-
Gallipoli	5	1,3	1	3,4	1	100,0	0	-
Manfredonia	-10	-2,5	-2	-1,8	-5	-18,5	0	0,0
Molfetta	-6	-6,2	-2	-4,4	-1	-1,7	-2	-10,5
Taranto	-5	-3,1	-2	-11,1	0	-	0	-
Puglia	-23	-1,7	-5	-1,8	-7	-6,2	2	9,5

Anno	Var. 2006-07
------	--------------

Compartimento marittimo	Classe di stazza - Tsl							
	<10		10-50		50-100		>100	
	N.	Var. %	N.	Var. %	N.	Var. %	N.	Var. %
Bari	-1	-0,4	1	2,7	-2	-11,1	4	400,0
Brindisi	-7	-6,5	0	-	0	-	0	-
Gallipoli	5	1,3	2	28,6	0	-	0	-
Manfredonia	-12	-2,5	-1	-2,4	-4	-23,5	0	0,0
Molfetta	-4	-3,5	-4	-12,5	-3	-5,0	0	0,0
Taranto	-7	-4,0	0	0,0	0	-	0	-
Puglia	-26	-1,7	-2	-1,7	-9	-9,5	4	23,5

Anno	Var. 2006-07
------	--------------

Compartimento marittimo	Classe di età				Totale
	fino a 10	10-20	20-30	più di 30	
	N. Battelli				
Bari	3	-6	4	1	2
Brindisi	-6	0	1	-2	-7
Gallipoli	6	-6	6	1	7
Manfredonia	-2	-25	9	1	-17
Molfetta	-2	-2	-4	-3	-11
Taranto	-3	-6	1	1	-7
Puglia	-4	-45	17	-1	-33
	Variazione %				Totale
Bari	5,4	-9,1	5,6	1,1	0,7
Brindisi	-25,0	0,0	3,4	-6,3	-6,5
Gallipoli	6,3	-5,8	5,4	1,1	1,7
Manfredonia	-2,8	-18,7	4,7	0,7	-3,2
Molfetta	-5,4	-3,1	-8,7	-4,2	-5,0
Taranto	-15,8	-12,8	1,7	1,9	-3,9
Puglia	-1,3	-10,3	3,3	-0,2	-1,9

Anno	Var. 2006-07
------	--------------

Compartimento marittimo	Età media (Var. valore assoluto)				Totale
	Classe di lunghezza - LFT				
	<12	12-18	18-24	>24	
Bari	0,8	0,5	0,1	-7,4	0,3
Brindisi	1,4	0,1	0,0	0,0	1,3
Gallipoli	0,2	-1,2	-6,3	0,0	-0,2
Manfredonia	0,6	0,5	-0,7	-3,1	0,4
Molfetta	0,5	-1,5	-1,5	0,7	-0,4
Taranto	1,2	0,4	1,0	0,0	0,9
Puglia	0,6	-0,1	-1,1	-0,6	0,2
	Classe di stazza - GT				Totale
Bari	0,8	0,0	-0,2	-2,6	0,3
Brindisi	1,4	1,0	0,0	0,0	1,3
Gallipoli	0,0	-1,2	-3,5	0,0	-0,2
Manfredonia	0,6	0,2	-2,6	1,0	0,4
Molfetta	-0,5	-0,6	-0,6	1,2	-0,4
Taranto	0,8	0,5	0,0	0,0	0,9
Puglia	0,4	-0,1	-1,0	-1,3	0,2
	Classe di stazza - Tsl				Totale
Bari	0,9	-1,6	0,3	-3,6	0,3
Brindisi	1,3	0,0	0,0	0,0	1,3
Gallipoli	0,0	-7,1	0,0	0,0	-0,2
Manfredonia	0,7	-1,1	-4,1	1,0	0,4
Molfetta	-0,8	0,3	-0,5	0,9	-0,4
Taranto	0,9	1,0	0,0	0,0	0,9
Puglia	0,5	-1,4	-1,0	-3,1	0,2

**LA FLOTTA REGIONALE - il Compartimento Marittimo di Manfredonia**  
**- 2007**

Anno	2007
Compartimento marittimo	Manfredonia

Sistema	Battelli		Stazza				Potenza motore	
	N.	%	GT	%	Tsl	%	kW	%
Circuizione	1	0,2	23	0,4	25	0,5	206	0,5
Draghe idrauliche	64	12,3	711	10,9	586	11,8	6.425	16,1
Palangari	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0
Piccola pesca	214	41,0	308	4,7	417	8,4	2.125	5,3
Polivalenti passivi	2	0,4	12	0,2	17	0,3	383	1,0
Strascico	240	46,0	5.439	83,6	3.905	78,7	30.509	76,6
Volante	1	0,2	14	0,2	10	0,2	206	0,5
<b>Totale</b>	<b>522</b>	<b>100,0</b>	<b>6.507</b>	<b>100,0</b>	<b>4.959</b>	<b>100,0</b>	<b>39.852</b>	<b>100,0</b>

Anno	2007
Compartimento marittimo	Manfredonia

Sistema	Valori medi		
	GT	Tsl	kW
Circuizione	23,0	25,0	205,8
Draghe idrauliche	11,1	9,2	100,4
Palangari	-	-	-
Piccola pesca	1,4	1,9	9,9
Polivalenti passivi	6,0	8,4	191,4
Strascico	22,7	16,3	127,1
Volante	14,0	10,0	205,8
<b>Totale</b>	<b>12,5</b>	<b>9,5</b>	<b>76,3</b>

Anno	2007
Compartimento marittimo	Manfredonia

Sistema	Classe di lunghezza - LFT							
	<12		12-18		18-24		>24	
	N.	%	N.	%	N.	%	N.	%
Circuizione	-	0,0	1	0,5	-	0,0	-	0,0
Draghe idrauliche	20	7,7	44	19,8	-	0,0	-	0,0
Palangari	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0
Piccola pesca	214	82,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0
Polivalenti passivi	-	0,0	2	0,9	-	0,0	-	0,0
Strascico	27	10,3	174	78,4	32	100,0	7	100,0
Volante	-	0,0	1	0,5	-	0,0	-	0,0
<b>Totale</b>	<b>261</b>	<b>100,0</b>	<b>222</b>	<b>100,0</b>	<b>32</b>	<b>100,0</b>	<b>7</b>	<b>100,0</b>

Anno	2007
Compartimento marittimo	Manfredonia

Sistema	Classe di stazza - GT							
	<15		15-50		50-100		>100	
	N.	%	N.	%	N.	%	N.	%
Circuizione	-	0,0	1	0,9	-	0,0	-	0,0
Draghe idrauliche	61	15,6	3	2,8	-	0,0	-	0,0
Palangari	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0
Piccola pesca	214	54,9	-	0,0	-	0,0	-	0,0
Polivalenti passivi	2	0,5	-	0,0	-	0,0	-	0,0
Strascico	112	28,7	105	96,3	22	100,0	1	100,0
Volante	1	0,3	-	0,0	-	0,0	-	0,0
Totale	390	100,0	109	100,0	22	100,0	1	100,0

Anno	2007
Compartimento marittimo	Manfredonia

Sistema	Classe di stazza - Tsl							
	<10		10-50		50-100		>100	
	N.	%	N.	%	N.	%	N.	%
Circuizione	-	0,0	1	2,5	-	0,0	-	0,0
Draghe idrauliche	64	13,7	-	0,0	-	0,0	-	0,0
Palangari	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0
Piccola pesca	214	45,8	-	0,0	-	0,0	-	0,0
Polivalenti passivi	2	0,4	-	0,0	-	0,0	-	0,0
Strascico	186	39,8	39	97,5	13	100,0	2	100,0
Volante	1	0,2	-	0,0	-	0,0	-	0,0
Totale	467	100,0	40	100,0	13	100,0	2	100,0

Anno	2007
Compartimento marittimo	Manfredonia

Classe di età	N. Battelli							
	Draghe				Polivalenti			
	Circuizione	idrauliche	Palangari	Piccola pesca	passivi	Strascico	Volante	Totale
fino a 10	-	12	-	4	-	54	-	70
10-20	-	22	-	21	2	64	-	109
20-30	1	25	-	100	-	74	1	201
più di 30	-	5	-	89	-	48	-	142
Totale	1	64	-	214	2	240	1	522

Anno	2007
Compartimento marittimo	Manfredonia

Classe di età	N. Battelli				
	Classe di lunghezza - LFT				
	<12	12-18	18-24	>24	Totale
fino a 10	13	48	9	-	70
10-20	29	70	6	4	109
20-30	111	82	7	1	201
più di 30	108	22	10	2	142
Totale	261	222	32	7	522
	Classe di stazza - GT				
	<15	15-50	50-100	>100	Totale
fino a 10	22	40	8	-	70
10-20	56	44	8	1	109
20-30	186	13	2	-	201
più di 30	126	12	4	-	142
Totale	390	109	22	1	522
	Classe di stazza - Tsl				
	<10	10-50	50-100	>100	Totale
fino a 10	51	17	2	-	70
10-20	97	5	6	1	109
20-30	192	7	2	-	201
più di 30	127	11	3	1	142
Totale	467	40	13	2	522

Anno	2007
Compartimento marittimo	Manfredonia

Porto di registrazione	Battelli		Stazza				Potenza motore	
	N.	%	GT	%	Tsl	%	kW	%
Manfredonia	262	50,2	4.906	75,4	3.520	71,0	28.453	71,4
Rodi Garganico	133	25,5	540	8,3	470	9,5	3.986	10,0
Margherita di Savoia	40	7,7	354	5,4	308	6,2	2.840	7,1
Vieste	26	5,0	412	6,3	396	8,0	2.050	5,1
Lesina	46	8,8	223	3,4	203	4,1	1.949	4,9
Isole Tremiti	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0
Peschici	15	2,9	72	1,1	63	1,3	575	1,4
<b>Totale</b>	<b>522</b>	<b>100,0</b>	<b>6.507</b>	<b>100,0</b>	<b>4.959</b>	<b>100,0</b>	<b>39.852</b>	<b>100,0</b>

Anno	2007
Compartimento marittimo	Manfredonia

Porto di registrazione	Draghe			Polivalenti				Totale
	Circuizione	idrauliche	Palangari	Piccola pesca	passivi	Strascico	Volante	
	N. Battelli							
Manfredonia	-	4	-	48	1	209	-	262
Rodi Garganico	-	30	-	97	-	6	-	133
Margherita di Savoia	1	9	-	13	1	15	1	40
Vieste	-	-	-	19	-	7	-	26
Lesina	-	19	-	27	-	-	-	46
Isole Tremiti	-	-	-	-	-	-	-	-
Peschici	-	2	-	10	-	3	-	15
<b>Totale</b>	<b>1</b>	<b>64</b>	<b>-</b>	<b>214</b>	<b>2</b>	<b>240</b>	<b>1</b>	<b>522</b>
	Valore %							
Manfredonia	0,0	6,3	-	22,4	50,0	87,1	0,0	50,2
Rodi Garganico	0,0	46,9	-	45,3	0,0	2,5	0,0	25,5
Margherita di Savoia	100,0	14,1	-	6,1	50,0	6,3	100,0	7,7
Vieste	0,0	0,0	-	8,9	0,0	2,9	0,0	5,0
Lesina	0,0	29,7	-	12,6	0,0	0,0	0,0	8,8
Isole Tremiti	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Peschici	0,0	3,1	-	4,7	0,0	1,3	0,0	2,9
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Anno	2007
Compartimento marittimo	Manfredonia

Porto di registrazione	Draghe			Polivalenti			Totale	
	Circuizione	idrauliche	Palangari	Piccola pesca	passivi	Strascico		Volante
	Stazza - GT							
Manfredonia	-	37	-	84	4	4.781	-	4.906
Rodi Garganico	-	345	-	103	-	92	-	540
Margherita di Savoia	23	106	-	38	8	165	14	354
Vieste	-	-	-	38	-	374	-	412
Lesina	-	196	-	27	-	-	-	223
Isole Tremiti	-	-	-	-	-	-	-	-
Peschici	-	27	-	18	-	27	-	72
<b>Totale</b>	<b>23</b>	<b>711</b>	<b>-</b>	<b>308</b>	<b>12</b>	<b>5.439</b>	<b>14</b>	<b>6.507</b>
	Valore %							
Manfredonia	0,0	5,2	-	27,3	33,3	87,9	0,0	75,4
Rodi Garganico	0,0	48,5	-	33,4	0,0	1,7	0,0	8,3
Margherita di Savoia	100,0	14,9	-	12,3	66,7	3,0	100,0	5,4
Vieste	0,0	0,0	-	12,3	0,0	6,9	0,0	6,3
Lesina	0,0	27,6	-	8,8	0,0	0,0	0,0	3,4
Isole Tremiti	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Peschici	0,0	3,8	-	5,8	0,0	0,5	0,0	1,1
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Anno	2007
Compartimento marittimo	Manfredonia

Porto di registrazione	Draghe			Polivalenti			Totale	
	Circuizione	idrauliche	Palangari	Piccola pesca	passivi	Strascico		Volante
	Potenza motore - kW							
Manfredonia	-	393	-	717	294	27.050	-	28.453
Rodi Garganico	-	2.987	-	392	-	607	-	3.986
Margherita di Savoia	206	938	-	345	89	1.057	206	2.840
Vieste	-	-	-	452	-	1.598	-	2.050
Lesina	-	1.886	-	63	-	-	-	1.949
Isole Tremiti	-	-	-	-	-	-	-	-
Peschici	-	221	-	157	-	198	-	575
<b>Totale</b>	<b>206</b>	<b>6.425</b>	<b>-</b>	<b>2.125</b>	<b>383</b>	<b>30.509</b>	<b>206</b>	<b>39.852</b>
	Valore %							
Manfredonia	0,0	6,1	-	33,7	76,9	88,7	0,0	71,4
Rodi Garganico	0,0	46,5	-	18,4	0,0	2,0	0,0	10,0
Margherita di Savoia	100,0	14,6	-	16,2	23,1	3,5	100,0	7,1
Vieste	0,0	0,0	-	21,3	0,0	5,2	0,0	5,1
Lesina	0,0	29,4	-	2,9	0,0	0,0	0,0	4,9
Isole Tremiti	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Peschici	0,0	3,4	-	7,4	0,0	0,6	0,0	1,4
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

**LA FLOTTA REGIONALE - il Compartimento Marittimo di Molfetta -  
2007**

Anno	2007
Compartimento marittimo	Molfetta

Sistema	Battelli		Stazza				Potenza motore	
	N.	%	GT	%	Tsl	%	kW	%
Circuizione	10	4,8	926	11,2	899	12,5	4.185	9,8
Draghe idrauliche	12	5,8	109	1,3	109	1,5	1.118	2,6
Palangari	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0
Piccola pesca	45	21,6	86	1,0	121	1,7	1.062	2,5
Polivalenti passivi	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0
Strascico	110	52,9	4.519	54,6	4.073	56,5	22.635	53,2
Volante	31	14,9	2.633	31,8	2.010	27,9	13.571	31,9
Totale	208	100,0	8.273	100,0	7.211	100,0	42.570	100,0

Anno	2007
Compartimento marittimo	Molfetta

Sistema	Valori medi		
	GT	Tsl	kW
Circuizione	92,6	89,9	418,5
Draghe idrauliche	9,1	9,1	93,2
Palangari	-	-	-
Piccola pesca	1,9	2,7	23,6
Polivalenti passivi	-	-	-
Strascico	41,1	37,0	205,8
Volante	84,9	64,8	437,8
Totale	39,8	34,7	204,7

Anno	2007
Compartimento marittimo	Molfetta

Sistema	Classe di lunghezza - LFT							
	<12		12-18		18-24		>24	
	N.	%	N.	%	N.	%	N.	%
Circuizione	-	0,0	2	3,0	1	2,7	7	13,5
Draghe idrauliche	4	7,5	8	12,1	-	0,0	-	0,0
Palangari	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0
Piccola pesca	45	84,9	-	0,0	-	0,0	-	0,0
Polivalenti passivi	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0
Strascico	4	7,5	54	81,8	30	81,1	22	42,3
Volante	-	0,0	2	3,0	6	16,2	23	44,2
Totale	53	100,0	66	100,0	37	100,0	52	100,0

Anno	2007
Compartimento marittimo	Molfetta

Sistema	Classe di stazza - GT							
	<15		15-50		50-100		>100	
	N.	%	N.	%	N.	%	N.	%
Circuizione	2	2,2	-	0,0	3	5,3	5	29,4
Draghe idrauliche	12	13,2	-	0,0	-	0,0	-	0,0
Palangari	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0
Piccola pesca	45	49,5	-	0,0	-	0,0	-	0,0
Polivalenti passivi	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0
Strascico	30	33,0	42	97,7	33	57,9	5	29,4
Volante	2	2,2	1	2,3	21	36,8	7	41,2
<b>Totale</b>	<b>91</b>	<b>100,0</b>	<b>43</b>	<b>100,0</b>	<b>57</b>	<b>100,0</b>	<b>17</b>	<b>100,0</b>

Anno	2007
Compartimento marittimo	Molfetta

Sistema	Classe di stazza - Tsl							
	<10		10-50		50-100		>100	
	N.	%	N.	%	N.	%	N.	%
Circuizione	2	1,8	-	0,0	4	7,0	4	28,6
Draghe idrauliche	12	11,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0
Palangari	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0
Piccola pesca	45	41,3	-	0,0	-	0,0	-	0,0
Polivalenti passivi	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0
Strascico	48	44,0	25	89,3	28	49,1	9	64,3
Volante	2	1,8	3	10,7	25	43,9	1	7,1
<b>Totale</b>	<b>109</b>	<b>100,0</b>	<b>28</b>	<b>100,0</b>	<b>57</b>	<b>100,0</b>	<b>14</b>	<b>100,0</b>

Anno	2007
Compartimento marittimo	Molfetta

Classe di età	N. Battelli							Totale
	Draghe		Palangar	Polivalenti				
	Circuizione idrauliche	i	Piccola pesca	passivi	Strascico	Volante		
fino a 10	2	3	-	2	-	23	5	35
10-20	3	1	-	6	-	34	18	62
20-30	2	6	-	11	-	19	4	42
più di 30	3	2	-	26	-	34	4	69
Totale	10	12	-	45	-	110	31	208

Anno	2007
Compartimento marittimo	Molfetta

Classe di età	N. Battelli					Totale
	Classe di lunghezza - LFT					
	<12	12-18	18-24	>24		
fino a 10	4	20	3	8	35	
10-20	7	17	13	25	62	
20-30	13	16	10	3	42	
più di 30	29	13	11	16	69	
Totale	53	66	37	52	208	
	Classe di stazza - GT					Totale
	Classe di stazza - Tsl					
	<15	15-50	50-100	>100		
fino a 10	12	12	8	3	35	
10-20	11	17	28	6	62	
20-30	29	5	6	2	42	
più di 30	39	9	15	6	69	
Totale	91	43	57	17	208	
	Classe di stazza - Tsl					Totale
	Classe di stazza - Tsl					
	<10	10-50	50-100	>100		
fino a 10	22	3	9	1	35	
10-20	20	11	29	2	62	
20-30	29	5	6	2	42	
più di 30	38	9	13	9	69	
Totale	109	28	57	14	208	

Anno	2007
Compartimento marittimo	Molfetta

Porto di registrazione	Battelli		Stazza				Potenza motore	
	N.	%	GT	%	Tsl	%	kW	%
Molfetta	70	33,7	3.889	47,0	3.815	52,9	17.320	40,7
Barletta	45	21,6	555	6,7	509	7,1	4.574	10,7
Trani	39	18,8	1.678	20,3	1.239	17,2	10.533	24,7
Giovinazzo	10	4,8	22	0,3	24	0,3	252	0,6
Bisceglie	44	21,2	2.129	25,7	1.624	22,5	9.890	23,2
Totale	208	100,0	8.273	100,0	7.211	100,0	42.570	100,0

Anno	2007
Compartimento marittimo	Molfetta

Porto di registrazione	Draghe		Palangar	Polivalenti			Totale	
	Circuizione idrauliche	i	Piccola pesca	passivi	Strascico	Volante		
	N. Battelli							
Molfetta	4	-	-	5	-	59	2	70
Barletta	1	12	-	13	-	19	-	45
Trani	-	-	-	7	-	17	15	39
Giovinazzo	1	-	-	9	-	-	-	10
Bisceglie	4	-	-	11	-	15	14	44
Totale	10	12	-	45	-	110	31	208
	Valore %							
Molfetta	40,0	0,0	-	11,1	-	53,6	6,5	33,7
Barletta	10,0	100,0	-	28,9	-	17,3	0,0	21,6
Trani	0,0	0,0	-	15,6	-	15,5	48,4	18,8
Giovinazzo	10,0	0,0	-	20,0	-	0,0	0,0	4,8
Bisceglie	40,0	0,0	-	24,4	-	13,6	45,2	21,2
Totale	100,0	100,0	-	100,0	-	100,0	100,0	100,0

Anno	2007
Compartimento marittimo	Molfetta

Porto di registrazione	Draghe Palangar			Polivalenti			Totale	
	Circuizione idrauliche	i	Piccola pesca	passivi	Strascico	Volante		
	Stazza - GT							
Molfetta	495	-	-	6	-	3.169	219	3.889
Barletta	12	109	-	35	-	399	-	555
Trani	-	-	-	21	-	444	1.213	1.678
Giovinazzo	13	-	-	9	-	-	-	22
Bisceglie	406	-	-	15	-	507	1.201	2.129
<b>Totale</b>	<b>926</b>	<b>109</b>	<b>-</b>	<b>86</b>	<b>-</b>	<b>4.519</b>	<b>2.633</b>	<b>8.273</b>
	Valore %							
Molfetta	53,5	0,0	-	7,0	-	70,1	8,3	47,0
Barletta	1,3	100,0	-	40,7	-	8,8	0,0	6,7
Trani	0,0	0,0	-	24,4	-	9,8	46,1	20,3
Giovinazzo	1,4	0,0	-	10,5	-	0,0	0,0	0,3
Bisceglie	43,8	0,0	-	17,4	-	11,2	45,6	25,7
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Anno	2007
Compartimento marittimo	Molfetta

Porto di registrazione	Draghe Palangar			Polivalenti			Totale	
	Circuizione idrauliche	i	Piccola pesca	passivi	Strascico	Volante		
	Potenza motore - kW							
Molfetta	2.099	-	-	72	-	14.494	656	17.320
Barletta	96	1.118	-	491	-	2.870	-	4.574
Trani	-	-	-	266	-	2.981	7.286	10.533
Giovinazzo	172	-	-	80	-	-	-	252
Bisceglie	1.818	-	-	153	-	2.291	5.628	9.890
<b>Totale</b>	<b>4.185</b>	<b>1.118</b>	<b>-</b>	<b>1.062</b>	<b>-</b>	<b>22.635</b>	<b>13.571</b>	<b>42.570</b>
	Valore %							
Molfetta	50,2	0,0	-	6,8	-	64,0	4,8	40,7
Barletta	2,3	100,0	-	46,2	-	12,7	0,0	10,7
Trani	0,0	0,0	-	25,1	-	13,2	53,7	24,7
Giovinazzo	4,1	0,0	-	7,5	-	0,0	0,0	0,6
Bisceglie	43,4	0,0	-	14,4	-	10,1	41,5	23,2
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

**LA FLOTTA REGIONALE - il Compartimento Marittimo di Bari - 2007**

Anno	2007
Compartimento marittimo	Bari

Sistema	Battelli		Stazza				Potenza motore	
	N.	%	GT	%	Tsl	%	kW	%
Circuizione	1	0,3	2.137	26,2	2.290	33,0	3.690	9,8
Draghe idrauliche	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0
Palangari	30	10,3	566	7,0	369	5,3	5.010	13,4
Piccola pesca	136	46,7	182	2,2	257	3,7	1.245	3,3
Polivalenti passivi	2	0,7	28	0,3	19	0,3	259	0,7
Strascico	122	41,9	5.228	64,2	4.014	57,8	27.303	72,8
Volante	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0
<b>Totale</b>	<b>291</b>	<b>100,0</b>	<b>8.141</b>	<b>100,0</b>	<b>6.949</b>	<b>100,0</b>	<b>37.506</b>	<b>100,0</b>

Anno	2007
Compartimento marittimo	Bari

Sistema	Valori medi		
	GT	Tsl	kW
Circuizione	2137,0	2290,3	3690,0
Draghe idrauliche	-	-	-
Palangari	18,9	12,3	167,0
Piccola pesca	1,3	1,9	9,2
Polivalenti passivi	14,0	9,5	129,3
Strascico	42,9	32,9	223,8
Volante	-	-	-
<b>Totale</b>	<b>28,0</b>	<b>23,9</b>	<b>128,9</b>

Anno	2007
Compartimento marittimo	Bari

Sistema	Classe di lunghezza - LFT							
	<12		12-18		18-24		>24	
	N.	%	N.	%	N.	%	N.	%
Circuizione	-	0,0	-	0,0	-	0,0	1	14,3
Draghe idrauliche	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0
Palangari	6	4,1	22	19,8	2	7,1	-	0,0
Piccola pesca	136	93,8	-	0,0	-	0,0	-	0,0
Polivalenti passivi	-	0,0	2	1,8	-	0,0	-	0,0
Strascico	3	2,1	87	78,4	26	92,9	6	85,7
Volante	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0
<b>Totale</b>	<b>145</b>	<b>100,0</b>	<b>111</b>	<b>100,0</b>	<b>28</b>	<b>100,0</b>	<b>7</b>	<b>100,0</b>

Anno	2007
Compartimento marittimo	Bari

Sistema	Classe di stazza - GT							
	<15		15-50		50-100		>100	
	N.	%	N.	%	N.	%	N.	%
Circuizione	-	0,0	-	0,0	-	0,0	1	20,0
Draghe idrauliche	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0
Palangari	15	7,9	14	20,0	1	4,0	-	0,0
Piccola pesca	136	71,2	-	0,0	-	0,0	-	0,0
Polivalenti passivi	1	0,5	1	1,4	-	0,0	-	0,0
Strascico	39	20,4	55	78,6	24	96,0	4	80,0
Volante	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0
Totale	191	100,0	70	100,0	25	100,0	5	100,0

Anno	2007
Compartimento marittimo	Bari

Sistema	Classe di stazza - Tsl							
	<10		10-50		50-100		>100	
	N.	%	N.	%	N.	%	N.	%
Circuizione	-	0,0	-	0,0	-	0,0	1	20,0
Draghe idrauliche	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0
Palangari	26	11,2	3	7,9	1	6,3	-	0,0
Piccola pesca	136	58,6	-	0,0	-	0,0	-	0,0
Polivalenti passivi	2	0,9	-	0,0	-	0,0	-	0,0
Strascico	68	29,3	35	92,1	15	93,8	4	80,0
Volante	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0
Totale	232	100,0	38	100,0	16	100,0	5	100,0

Anno	2007
Compartimento marittimo	Bari

Classe di età	N. Battelli							Totale
	Draghe			Polivalenti				
	Circuizione	idrauliche	Palangari	Piccola pesca	passivi	Strascico	Volante	
fino a 10	1	-	11	12	1	34	-	59
10-20	-	-	13	8	-	39	-	60
20-30	-	-	5	33	1	37	-	76
più di 30	-	-	1	83	-	12	-	96
Totale	1	-	30	136	2	122	-	291

Anno	2007
Compartimento marittimo	Bari

Classe di età	N. Battelli					Totale
	Classe di lunghezza - LFT					
	<12	12-18	18-24	>24		
fino a 10	16	32	6	5	59	
10-20	9	35	15	1	60	
20-30	36	35	5	-	76	
più di 30	84	9	2	1	96	
Totale	145	111	28	7	291	
	Classe di stazza - GT				Totale	
	<15	15-50	50-100	>100		
	fino a 10	22	25	7		5
10-20	20	27	13	-	60	
20-30	61	11	4	-	76	
più di 30	88	7	1	-	96	
Totale	191	70	25	5	291	
	Classe di stazza - Tsl				Totale	
	<10	10-50	50-100	>100		
	fino a 10	41	11	2		5
10-20	43	7	10	-	60	
20-30	60	13	3	-	76	
più di 30	88	7	1	-	96	
Totale	232	38	16	5	291	

Anno	2007
Compartimento marittimo	Bari

Porto di registrazione	Battelli		Stazza				Potenza motore	
	N.	%	GT	%	Tsl	%	kW	%
Bari	102	35,1	4435	54,5	4069	58,6	10496	28,0
Monopoli	104	35,7	2028	24,9	1541	22,2	15055	40,1
Mola di Bari	85	29,2	1678	20,6	1340	19,3	11956	31,9
Totale	291	100,0	8141	100,0	6949	100,0	37506	100,0

Anno	2007
Compartimento marittimo	Bari

Porto di registrazione	Draghe		Polivalenti				Totale	
	Circuizione idrauliche	Palangari	Piccola pesca	passivi	Strascico	Volante		
	N. Battelli							
Bari	1	-	1	79	-	21	-	102
Monopoli	-	-	26	33	2	43	-	104
Mola di Bari	-	-	3	24	-	58	-	85
Totale	1	-	30	136	2	122	-	291
	Valore %							
Bari	100,0	-	3,3	58,1	0,0	17,2	-	35,1
Monopoli	0,0	-	86,7	24,3	100,0	35,2	-	35,7
Mola di Bari	0,0	-	10,0	17,6	0,0	47,5	-	29,2
Totale	100,0	-	100,0	100,0	100,0	100,0	-	100,0

Anno	2007
Compartimento marittimo	Bari

Porto di registrazione	Draghe			Polivalenti			Totale
	Circuizione idrauliche	Palangari	Piccola pesca	passivi	Strascico	Volante	
	Stazza - GT						
Bari	2.137	-	7	90	-	2.201	- 4.435
Monopoli	-	-	528	52	28	1.420	- 2.028
Mola di Bari	-	-	31	40	-	1.607	- 1.678
<b>Totale</b>	<b>2.137</b>	<b>-</b>	<b>566</b>	<b>182</b>	<b>28</b>	<b>5.228</b>	<b>- 8.141</b>
	Valore %						
Bari	100,0	-	1,2	49,5	0,0	42,1	- 54,5
Monopoli	0,0	-	93,3	28,6	100,0	27,2	- 24,9
Mola di Bari	0,0	-	5,5	22,0	0,0	30,7	- 20,6
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>- 100,0</b>

Anno	2007
Compartimento marittimo	Bari

Porto di registrazione	Draghe			Polivalenti			Totale
	Circuizione idrauliche	Palangari	Piccola pesca	passivi	Strascico	Volante	
	Potenza motore - kW						
Bari	3.690	-	47	405	-	6.354	- 10.496
Monopoli	-	-	4.760	462	259	9.574	- 15.055
Mola di Bari	-	-	203	378	-	11.375	- 11.956
<b>Totale</b>	<b>3.690</b>	<b>-</b>	<b>5.010</b>	<b>1.245</b>	<b>259</b>	<b>27.303</b>	<b>- 37.506</b>
	Valore %						
Bari	100,0	-	0,9	32,5	0,0	23,3	- 28,0
Monopoli	0,0	-	95,0	37,1	100,0	35,1	- 40,1
Mola di Bari	0,0	-	4,0	30,4	0,0	41,7	- 31,9
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>- 100,0</b>

**LA FLOTTA REGIONALE - il Compartimento Marittimo di Brindisi -  
2007**

Anno	2007
Compartimento marittimo	Brindisi

Sistema	Battelli		Stazza				Potenza motore	
	N.	%	GT	%	Tsl	%	kW	%
Circuizione	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0
Draghe idrauliche	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0
Palangari	8	7,9	94	26,0	66	16,0	1.326	27,3
Piccola pesca	89	88,1	199	55,1	306	74,5	2.668	54,8
Polivalenti passivi	2	2,0	33	9,1	20	4,8	491	10,1
Strascico	2	2,0	35	9,7	20	4,8	379	7,8
Volante	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0
<b>Totale</b>	<b>101</b>	<b>100,0</b>	<b>361</b>	<b>100,0</b>	<b>411</b>	<b>100,0</b>	<b>4.865</b>	<b>100,0</b>

Anno	2007
Compartimento marittimo	Brindisi

Sistema	Valori medi		
	GT	Tsl	kW
Circuizione	-	-	-
Draghe idrauliche	-	-	-
Palangari	11,8	8,2	165,8
Piccola pesca	2,2	3,4	30,0
Polivalenti passivi	16,5	9,8	245,7
Strascico	17,5	9,8	189,5
Volante	-	-	-
<b>Totale</b>	<b>3,6</b>	<b>4,1</b>	<b>48,2</b>

Anno	2007
Compartimento marittimo	Brindisi

Sistema	Classe di lunghezza - LFT							
	<12		12-18		18-24		>24	
	N.	%	N.	%	N.	%	N.	%
Circuizione	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
Draghe idrauliche	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
Palangari	2	2,2	6	60,0	-	-	-	-
Piccola pesca	89	97,8	-	0,0	-	-	-	-
Polivalenti passivi	-	0,0	2	20,0	-	-	-	-
Strascico	-	0,0	2	20,0	-	-	-	-
Volante	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
<b>Totale</b>	<b>91</b>	<b>100,0</b>	<b>10</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

Anno	2007
Compartimento marittimo	Brindisi

Sistema	Classe di stazza - GT							
	<15		15-50		50-100		>100	
	N.	%	N.	%	N.	%	N.	%
Circuizione	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
Draghe idrauliche	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
Palangari	6	6,3	2	40,0	-	-	-	-
Piccola pesca	89	92,7	-	0,0	-	-	-	-
Polivalenti passivi	1	1,0	1	20,0	-	-	-	-
Strascico	-	0,0	2	40,0	-	-	-	-
Volante	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
<b>Totale</b>	<b>96</b>	<b>100,0</b>	<b>5</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

Anno	2007
Compartimento marittimo	Brindisi

Sistema	Classe di stazza - Tsl							
	<10		10-50		50-100		>100	
	N.	%	N.	%	N.	%	N.	%
Circuizione	-	0,0	-	-	-	-	-	-
Draghe idrauliche	-	0,0	-	-	-	-	-	-
Palangari	8	7,9	-	-	-	-	-	-
Piccola pesca	89	88,1	-	-	-	-	-	-
Polivalenti passivi	2	2,0	-	-	-	-	-	-
Strascico	2	2,0	-	-	-	-	-	-
Volante	-	0,0	-	-	-	-	-	-
<b>Totale</b>	<b>101</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

Anno	2007
Compartimento marittimo	Brindisi

Classe di età	N. Battelli						
	Draghe				Polivalenti		
	Circuizione idrauliche	Palangari	Piccola pesca	passivi	Strascico	Volante	Totale
fino a 10	-	-	2	16	-	-	18
10-20	-	-	2	18	2	1	23
20-30	-	-	3	26	-	1	30
più di 30	-	-	1	29	-	-	30
Totale	-	-	8	89	2	2	101

Anno	2007
Compartimento marittimo	Brindisi

Classe di età	N. Battelli				
	Classe di lunghezza - LFT				
	<12	12-18	18-24	>24	Totale
fino a 10	17	1	-	-	18
10-20	18	5	-	-	23
20-30	27	3	-	-	30
più di 30	29	1	-	-	30
Totale	91	10	-	-	101
Classe di età	Classe di stazza - GT				
	Classe di stazza - Tsl				
	<15	15-50	50-100	>100	Totale
fino a 10	17	1	-	-	18
10-20	20	3	-	-	23
20-30	29	1	-	-	30
più di 30	30	-	-	-	30
Totale	96	5	-	-	101
fino a 10	18	-	-	-	18
10-20	23	-	-	-	23
20-30	30	-	-	-	30
più di 30	30	-	-	-	30
Totale	101	-	-	-	101

**LA FLOTTA REGIONALE - il Compartimento Marittimo di Gallipoli -  
2007**

Anno	2007
Compartimento marittimo	Gallipoli

Sistema	Battelli		Stazza				Potenza motore	
	N.	%	GT	%	Tsl	%	kW	%
Circuizione	1	0,2	100	4,5	42	2,0	250	1,1
Draghe idrauliche	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0
Palangari	17	4,1	160	7,2	132	6,1	1.475	6,6
Piccola pesca	300	73,0	625	28,0	958	44,3	8.240	36,8
Polivalenti passivi	17	4,1	184	8,2	162	7,5	1.700	7,6
Strascico	76	18,5	1.162	52,1	868	40,1	10.730	47,9
Volante	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0
<b>Totale</b>	<b>411</b>	<b>100,0</b>	<b>2.231</b>	<b>100,0</b>	<b>2.162</b>	<b>100,0</b>	<b>22.394</b>	<b>100,0</b>

Anno	2007
Compartimento marittimo	Gallipoli

Sistema	Valori medi		
	GT	Tsl	kW
Circuizione	100,0	42,2	250,0
Draghe idrauliche	-	-	-
Palangari	9,4	7,7	86,8
Piccola pesca	2,1	3,2	27,5
Polivalenti passivi	10,8	9,5	100,0
Strascico	15,3	11,4	141,2
Volante	-	-	-
<b>Totale</b>	<b>5,4</b>	<b>5,3</b>	<b>54,5</b>

Anno	2007
Compartimento marittimo	Gallipoli

Sistema	Classe di lunghezza - LFT							
	<12		12-18		18-24		>24	
	N.	%	N.	%	N.	%	N.	%
Circuizione	-	0,0	-	0,0	1	16,7	-	-
Draghe idrauliche	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-
Palangari	6	1,9	11	11,3	-	0,0	-	-
Piccola pesca	300	97,4	-	0,0	-	0,0	-	-
Polivalenti passivi	-	0,0	17	17,5	-	0,0	-	-
Strascico	2	0,6	69	71,1	5	83,3	-	-
Volante	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-
<b>Totale</b>	<b>308</b>	<b>100,0</b>	<b>97</b>	<b>100,0</b>	<b>6</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

Anno	2007
Compartimento marittimo	Gallipoli

Sistema	Classe di stazza - GT							
	<15		15-50		50-100		>100	
	N.	%	N.	%	N.	%	N.	%
Circuizione	-	0,0	-	0,0	1	50,0	-	-
Draghe idrauliche	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-
Palangari	15	4,0	2	6,7	-	0,0	-	-
Piccola pesca	300	79,2	-	0,0	-	0,0	-	-
Polivalenti passivi	14	3,7	3	10,0	-	0,0	-	-
Strascico	50	13,2	25	83,3	1	50,0	-	-
Volante	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-
Totale	379	100,0	30	100,0	2	100,0	-	-

Anno	2007
Compartimento marittimo	Gallipoli

Sistema	Classe di stazza - Tsl							
	<10		10-50		50-100		>100	
	N.	%	N.	%	N.	%	N.	%
Circuizione	-	0,0	1	11,1	-	-	-	-
Draghe idrauliche	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
Palangari	17	4,2	-	0,0	-	-	-	-
Piccola pesca	300	74,6	-	0,0	-	-	-	-
Polivalenti passivi	17	4,2	-	0,0	-	-	-	-
Strascico	68	16,9	8	88,9	-	-	-	-
Volante	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
Totale	402	100,0	9	100,0	-	-	-	-

Anno	2007
Compartimento marittimo	Gallipoli

Classe di età	N. Battelli							
	Draghe			Polivalenti				
	Circuizione idrauliche	Palangari	Piccola pesca	passivi	Strascico	Volante	Totale	
fino a 10	1	-	5	63	5	27	-	101
10-20	-	-	6	61	7	24	-	98
20-30	-	-	2	97	2	17	-	118
più di 30	-	-	4	79	3	8	-	94
Totale	1	-	17	300	17	76	-	411

Anno	2007
Compartimento marittimo	Gallipoli

Classe di età	N. Battelli				
	Classe di lunghezza - LFT				
	<12	12-18	18-24	>24	Totale
fino a 10	64	35	2	-	101
10-20	64	32	2	-	98
20-30	98	20	-	-	118
più di 30	82	10	2	-	94
Totale	308	97	6	-	411

Classe di età	Classe di stazza - GT				
	Classe di stazza - Tsl				
	<15	15-50	50-100	>100	Totale
fino a 10	87	13	1	-	101
10-20	85	12	1	-	98
20-30	115	3	-	-	118
più di 30	92	2	-	-	94
Totale	379	30	2	-	411

Classe di età	Classe di stazza - Tsl				
	Classe di stazza - Tsl				
	<10	10-50	50-100	>100	Totale
fino a 10	98	3	-	-	101
10-20	96	2	-	-	98
20-30	116	2	-	-	118
più di 30	92	2	-	-	94
Totale	402	9	-	-	411

Anno	2007
Compartimento marittimo	Gallipoli

Porto di registrazione	Battelli		Stazza				Potenza motore	
	N.	%	GT	%	Tsl	%	kW	%
Gallipoli	224	54,5	1.311	58,8	1.265	58,5	13.357	59,6
Castro	35	8,5	78	3,5	107	4,9	831	3,7
Tricase	9	2,2	20	0,9	30	1,4	471	2,1
Santa Cesarea Terme	68	16,5	283	12,7	308	14,3	3.057	13,7
Ugento	8	1,9	17	0,8	29	1,4	262	1,2
Castrignano del Capo	18	4,4	233	10,4	161	7,4	1.875	8,4
Otranto	48	11,7	285	12,8	257	11,9	2.508	11,2
Lecce	1	0,2	4	0,2	4	0,2	33	0,1
<b>Totale</b>	<b>411</b>	<b>100,0</b>	<b>2.231</b>	<b>100,0</b>	<b>2.162</b>	<b>100,0</b>	<b>22.394</b>	<b>100,0</b>

Anno	2007
Compartimento marittimo	Gallipoli

Porto di registrazione	Draghe			Polivalenti			Totale	
	Circuizione idrauliche	Palangari	Piccola pesca	passivi	Strascico	Volante		
	N. Battelli							
Gallipoli	1 -	9	151	9	54 -		224	
Castro	-	-	33 -		2 -		35	
Tricase	-	-	8 -		1 -		9	
Santa Cesarea Terme	-	7	56	5 -			68	
Ugento	-	-	8 -				8	
Castrignano del Capo	-	1	5	1	11 -		18	
Otranto	-	-	38	2	8 -		48	
Lecce	-	-	1 -				1	
<b>Totale</b>	<b>1 -</b>	<b>17</b>	<b>300</b>	<b>17</b>	<b>76 -</b>		<b>411</b>	
	Valore %							
Gallipoli	100,0	-	52,9	50,3	52,9	71,1	-	54,5
Castro	0,0	-	0,0	11,0	0,0	2,6	-	8,5
Tricase	0,0	-	0,0	2,7	0,0	1,3	-	2,2
Santa Cesarea Terme	0,0	-	41,2	18,7	29,4	0,0	-	16,5
Ugento	0,0	-	0,0	2,7	0,0	0,0	-	1,9
Castrignano del Capo	0,0	-	5,9	1,7	5,9	14,5	-	4,4
Otranto	0,0	-	0,0	12,7	11,8	10,5	-	11,7
Lecce	0,0	-	0,0	0,3	0,0	0,0	-	0,2
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>	<b>100,0</b>

Anno	2007
Compartimento marittimo	Gallipoli

Porto di registrazione	Draghe			Polivalenti			Totale	
	Circuizione idrauliche	Palangari	Piccola pesca	passivi	Strascico	Volante		
	Stazza - GT							
Gallipoli	100 -	55	341	85	730 -		1.311	
Castro	-	-	48 -		30 -		78	
Tricase	-	-	12 -		8 -		20	
Santa Cesarea Terme	-	91	130	62 -	-		283	
Ugento	-	-	17 -	-	-		17	
Castrignano del Capo	-	14	8	12	199 -		233	
Otranto	-	-	65	25	195 -		285	
Lecce	-	-	4 -	-	-		4	
<b>Totale</b>	<b>100 -</b>	<b>160</b>	<b>625</b>	<b>184</b>	<b>1.162 -</b>		<b>2.231</b>	
	Valore %							
Gallipoli	100,0	-	34,4	54,6	46,2	62,8	-	58,8
Castro	0,0	-	0,0	7,7	0,0	2,6	-	3,5
Tricase	0,0	-	0,0	1,9	0,0	0,7	-	0,9
Santa Cesarea Terme	0,0	-	56,9	20,8	33,7	0,0	-	12,7
Ugento	0,0	-	0,0	2,7	0,0	0,0	-	0,8
Castrignano del Capo	0,0	-	8,8	1,3	6,5	17,1	-	10,4
Otranto	0,0	-	0,0	10,4	13,6	16,8	-	12,8
Lecce	0,0	-	0,0	0,6	0,0	0,0	-	0,2
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>	<b>100,0</b>

Anno	2007
Compartimento marittimo	Gallipoli

Porto di registrazione	Draghe			Polivalenti			Totale	
	Circuizione idrauliche	Palangari	Piccola pesca	passivi	Strascico	Volante		
	Potenza motore - kW							
Gallipoli	250 -	670	4.135	929	7.372 -		13.357	
Castro	-	-	655 -		176 -		831	
Tricase	-	-	265 -		206 -		471	
Santa Cesarea Terme	-	721	1.858	478 -	-		3.057	
Ugento	-	-	262 -	-	-		262	
Castrignano del Capo	-	84	114	79	1.598 -		1.875	
Otranto	-	-	919	213	1.377 -		2.508	
Lecce	-	-	33 -	-	-		33	
<b>Totale</b>	<b>250 -</b>	<b>1.475</b>	<b>8.240</b>	<b>1.700</b>	<b>10.730 -</b>		<b>22.394</b>	
	Valore %							
Gallipoli	100,0	-	45,4	50,2	54,7	68,7	-	59,6
Castro	0,0	-	0,0	7,9	0,0	1,6	-	3,7
Tricase	0,0	-	0,0	3,2	0,0	1,9	-	2,1
Santa Cesarea Terme	0,0	-	48,9	22,5	28,1	0,0	-	13,7
Ugento	0,0	-	0,0	3,2	0,0	0,0	-	1,2
Castrignano del Capo	0,0	-	5,7	1,4	4,7	14,9	-	8,4
Otranto	0,0	-	0,0	11,2	12,5	12,8	-	11,2
Lecce	0,0	-	0,0	0,4	0,0	0,0	-	0,1
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>	<b>100,0</b>

**LA FLOTTA REGIONALE - il Compartimento Marittimo di Taranto -  
2007**

Anno	2007
Compartimento marittimo	Taranto

Sistema	Battelli		Stazza				Potenza motore	
	N.	%	GT	%	Tsl	%	kW	%
Circuizione	7	4,1	60	6,2	61	7,1	807	7,1
Draghe idrauliche	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0
Palangari	3	1,8	29	3,0	29	3,3	424	3,7
Piccola pesca	109	63,7	176	18,2	291	33,7	2.379	21,0
Polivalenti passivi	1	0,6	20	2,1	10	1,2	147	1,3
Strascico	51	29,8	684	70,6	472	54,7	7.567	66,8
Volante	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0
Totale	171	100,0	969	100,0	863	100,0	11.324	100,0

Anno	2007
Compartimento marittimo	Taranto

Sistema	Valori medi		
	GT	Tsl	kW
Circuizione	8,6	8,8	115,3
Draghe idrauliche	-	-	-
Palangari	9,7	9,6	141,3
Piccola pesca	1,6	2,7	21,8
Polivalenti passivi	20,0	10,0	147,0
Strascico	13,4	9,3	148,4
Volante	-	-	-
Totale	5,7	5,0	66,2

Anno	2007
Compartimento marittimo	Taranto

Sistema	Classe di lunghezza - LFT							
	<12		12-18		18-24		>24	
	N.	%	N.	%	N.	%	N.	%
Circuizione	1	0,9	6	10,9	-	0,0	-	-
Draghe idrauliche	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-
Palangari	1	0,9	2	3,6	-	0,0	-	-
Piccola pesca	109	94,8	-	0,0	-	0,0	-	-
Polivalenti passivi	-	0,0	1	1,8	-	0,0	-	-
Strascico	4	3,5	46	83,6	1	100,0	-	-
Volante	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-
Totale	115	100,0	55	100,0	1	100,0	-	-

Anno	2007
Compartimento marittimo	Taranto

Sistema	Classe di stazza - GT							
	<15		15-50		50-100		>100	
	N.	%	N.	%	N.	%	N.	%
Circuizione	7	4,5	-	0,0	-	-	-	-
Draghe idrauliche	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
Palangari	2	1,3	1	6,3	-	-	-	-
Piccola pesca	109	70,3	-	0,0	-	-	-	-
Polivalenti passivi	-	0,0	1	6,3	-	-	-	-
Strascico	37	23,9	14	87,5	-	-	-	-
Volante	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
<b>Totale</b>	<b>155</b>	<b>100,0</b>	<b>16</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

Anno	2007
Compartimento marittimo	Taranto

Sistema	Classe di stazza - Tsl							
	<10		10-50		50-100		>100	
	N.	%	N.	%	N.	%	N.	%
Circuizione	7	4,1	-	0,0	-	-	-	-
Draghe idrauliche	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
Palangari	3	1,8	-	0,0	-	-	-	-
Piccola pesca	109	64,1	-	0,0	-	-	-	-
Polivalenti passivi	1	0,6	-	0,0	-	-	-	-
Strascico	50	29,4	1	100,0	-	-	-	-
Volante	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
<b>Totale</b>	<b>170</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

Anno	2007
Compartimento marittimo	Taranto

Classe di età	N. Battelli							Totale
	Draghe				Polivalenti			
	Circuizione idrauliche	Palangari	Piccola pesca	passivi	Strascico	Volante		
fino a 10	-	-	-	4	1	11	-	16
10-20	3	-	1	19	-	18	-	41
20-30	3	-	2	39	-	15	-	59
più di 30	1	-	-	47	-	7	-	55
Totale	7	-	3	109	1	51	-	171

Anno	2007
Compartimento marittimo	Taranto

Classe di età	N. Battelli					Totale
	Classe di lunghezza - LFT					
	<12	12-18	18-24	>24		
fino a 10	5	10	1	-	16	
10-20	20	21	-	-	41	
20-30	43	16	-	-	59	
più di 30	47	8	-	-	55	
Totale	115	55	1	-	171	
Classe di età	Classe di stazza - GT					Totale
	Classe di stazza - GT					
	<15	15-50	50-100	>100		
fino a 10	12	4	-	-	16	
10-20	31	10	-	-	41	
20-30	57	2	-	-	59	
più di 30	55	-	-	-	55	
Totale	155	16	-	-	171	
Classe di età	Classe di stazza - Tsl					Totale
	Classe di stazza - Tsl					
	<10	10-50	50-100	>100		
fino a 10	15	1	-	-	16	
10-20	41	-	-	-	41	
20-30	59	-	-	-	59	
più di 30	55	-	-	-	55	
Totale	170	1	-	-	171	

Anno	2007
Compartimento marittimo	Taranto

Porto di registrazione	Battelli		Stazza				Potenza motore	
	N.	%	GT	%	Tsl	%	kW	%
Taranto	166	97,1	942	97,2	840	97,4	11.041	97,5
Maruggio	5	2,9	27	2,8	22	2,6	283	2,5
Totale	171	100,0	969	100,0	863	100,0	11.324	100,0

Anno	2007
Compartimento marittimo	Taranto

Porto di registrazione	Draghe			Polivalenti				Totale
	Circuizione idrauliche	Palangari	Piccola pesca	passivi	Strascico	Volante		
N. Battelli								
Taranto	7	-	3	105	-	51	-	166
Maruggio	-	-	-	4	1	-	-	5
Totale	7	-	3	109	1	51	-	171
Valore %								
Taranto	100,0	-	100,0	96,3	0,0	100,0	-	97,1
Maruggio	0,0	-	0,0	3,7	100,0	0,0	-	2,9
Totale	100,0	-	100,0	100,0	100,0	100,0	-	100,0

Anno	2007
Compartimento marittimo	Taranto

Porto di registrazione	Draghe			Polivalenti				Totale
	Circuizione idrauliche	Palangari	Piccola pesca	passivi	Strascico	Volante		
Stazza - GT								
Taranto	60	-	29	169	-	684	-	942
Maruggio	-	-	-	7	20	-	-	27
Totale	60	-	29	176	20	684	-	969
Valore %								
Taranto	100,0	-	100,0	96,0	0,0	100,0	-	97,2
Maruggio	0,0	-	0,0	4,0	100,0	0,0	-	2,8
Totale	100,0	-	100,0	100,0	100,0	100,0	-	100,0

Anno	2007
Compartimento marittimo	Taranto

Porto di registrazione	Draghe			Polivalenti				Totale
	Circuizione idrauliche	Palangari	Piccola pesca	passivi	Strascico	Volante		
Potenza motore - kW								
Taranto	807	-	424	2.243	-	7.567	-	11.041
Maruggio	-	-	-	136	147	-	-	283
Totale	807	-	424	2.379	147	7.567	-	11.324
Valore %								
Taranto	100,0	-	100,0	94,3	0,0	100,0	-	97,5
Maruggio	0,0	-	0,0	5,7	100,0	0,0	-	2,5
Totale	100,0	-	100,0	100,0	100,0	100,0	-	100,0



**GIORNATE DI PESCA - 2007**

Anno	2007
------	------

Sistema	giorni di pesca				
	I Trim.	II Trim.	III Trim.	IV Trim.	Totale Anno
Puglia					
Circuizione	340	757	735	511	2.342
Draghe Idrauliche	912	1.140	3.116	2.964	8.132
Palangari	1.000	2.027	1.567	1.130	5.724
Piccola pesca (passivi)	27.942	32.210	38.075	31.384	129.610
Polivalenti passivi	271	693	327	622	1.913
Strascico divergente	20.438	25.784	21.925	27.103	95.250
Volante a coppia	1.382	1.478	736	1.385	4.981
<b>Totale Puglia</b>	<b>52.285</b>	<b>64.089</b>	<b>66.480</b>	<b>65.097</b>	<b>247.951</b>
Puglia Ionica					
Circuizione	212	317	331	278	1.137
Draghe Idrauliche	-	-	-	-	-
Palangari	455	861	545	674	2.534
Piccola pesca (passivi)	15.013	12.720	18.477	15.147	61.357
Polivalenti passivi	271	693	327	622	1.913
Strascico divergente	4.939	4.960	5.519	6.195	21.613
Volante a coppia	-	-	-	-	-
<b>Totale Puglia Ionica</b>	<b>20.890</b>	<b>19.550</b>	<b>25.199</b>	<b>22.915</b>	<b>88.553</b>
Puglia Adriatica					
Circuizione	128	440	404	233	1.205
Draghe Idrauliche	912	1.140	3.116	2.964	8.132
Palangari	546	1.166	1.023	456	3.190
Piccola pesca (passivi)	12.928	19.491	19.597	16.237	68.253
Polivalenti passivi	-	-	-	-	-
Strascico divergente	15.499	20.825	16.406	20.908	73.637
Volante a coppia	1.382	1.478	736	1.385	4.981
<b>Totale Puglia Adriatica</b>	<b>31.395</b>	<b>44.539</b>	<b>41.282</b>	<b>42.182</b>	<b>159.398</b>

Variazione	2006-2007
------------	-----------

Sistema	giorni di pesca (Var. %)				
	I Trim.	II Trim.	III Trim.	IV Trim.	Totale Anno
Puglia					
Circuizione	31,7	3,9	-1,6	-12,1	1,2
Draghe Idrauliche	-44,8	13,2	22,4	25,8	7,5
Palangari	-26,3	5,7	-26,4	-43,1	-22,5
Piccola pesca (passivi)	2,5	-25,5	-19,0	-29,6	-20,0
Polivalenti passivi	-46,7	11,8	-40,6	-9,0	-19,0
Strascico divergente	-23,2	-15,1	-11,3	-11,5	-15,2
Volante a coppia	36,2	34,1	-9,1	27,9	24,2
<b>Totale Puglia</b>	<b>-10,9</b>	<b>-18,8</b>	<b>-15,3</b>	<b>-20,5</b>	<b>-16,8</b>
Puglia Ionica					
Circuizione	-6,0	-2,3	4,0	67,1	10,0
Draghe Idrauliche	-	-	-	-	-
Palangari	-33,6	13,7	-22,7	-20,3	-15,3
Piccola pesca (passivi)	13,8	-31,5	-4,0	-32,6	-16,5
Polivalenti passivi	-46,7	11,8	-40,6	-9,0	-19,0
Strascico divergente	-1,0	-25,8	2,7	-9,2	-9,5
Volante a coppia	-	-	-	-	-
<b>Totale Puglia Ionica</b>	<b>6,6</b>	<b>-27,5</b>	<b>-3,8</b>	<b>-26,1</b>	<b>-14,6</b>
Puglia Adriatica					
Circuizione	290,5	8,8	-5,8	-43,9	-5,9
Draghe Idrauliche	-44,8	13,2	22,4	25,8	7,5
Palangari	-18,9	0,5	-28,1	-60,0	-27,5
Piccola pesca (passivi)	-8,2	-20,9	-29,5	-26,4	-23,0
Polivalenti passivi	-	-	-	-	-
Strascico divergente	-28,3	-12,0	-15,1	-12,1	-16,7
Volante a coppia	36,2	34,1	-9,1	27,9	24,2
<b>Totale Puglia Adriatica</b>	<b>-19,6</b>	<b>-14,3</b>	<b>-21,1</b>	<b>-17,1</b>	<b>-17,9</b>

Anno	2007
------	------

Sistema	giorni di pesca/battello				
	I Trim.	II Trim.	III Trim.	IV Trim.	Totale Anno
Puglia					
Circuizione	18	40	39	27	123
Draghe Idrauliche	12	15	41	39	107
Palangari	17	35	27	19	99
Piccola pesca (passivi)	31	36	42	35	144
Polivalenti passivi	12	32	15	28	87
Strascico divergente	34	43	37	45	159
Volante a coppia	43	46	23	43	156
<b>Totale Puglia</b>	<b>31</b>	<b>38</b>	<b>39</b>	<b>38</b>	<b>145</b>
Puglia Ionica					
Circuizione	30	45	47	40	162
Draghe Idrauliche	-	-	-	-	-
Palangari	22	41	26	32	121
Piccola pesca (passivi)	37	31	45	37	150
Polivalenti passivi	12	32	15	28	87
Strascico divergente	39	39	43	49	170
Volante a coppia	-	-	-	-	-
<b>Totale Puglia Ionica</b>	<b>36</b>	<b>33</b>	<b>43</b>	<b>39</b>	<b>151</b>
Puglia Adriatica					
Circuizione	11	37	34	19	100
Draghe Idrauliche	12	15	41	39	107
Palangari	15	32	28	12	86
Piccola pesca (passivi)	26	40	40	33	138
Polivalenti passivi	-	-	-	-	-
Strascico divergente	33	44	35	44	156
Volante a coppia	43	46	23	43	156
<b>Totale Puglia Adriatica</b>	<b>28</b>	<b>40</b>	<b>37</b>	<b>38</b>	<b>142</b>

Variazione	2006-2007
------------	-----------

Sistema	giorni di pesca/battello (Var. %)				
	I Trim.	II Trim.	III Trim.	IV Trim.	Totale Anno
Puglia					
Circuizione	10,9	-12,5	-17,2	-26,0	-14,8
Draghe Idrauliche	-44,8	13,2	22,4	25,8	7,5
Palangari	-23,7	9,3	-23,8	-41,1	-19,9
Piccola pesca (passivi)	7,3	-21,9	-15,2	-26,2	-16,2
Polivalenti passivi	-39,4	27,0	-32,5	3,4	-8,0
Strascico divergente	-18,6	-10,0	-5,9	-6,2	-10,1
Volante a coppia	27,7	25,7	-14,8	19,9	16,5
<b>Totale Puglia</b>	<b>-6,8</b>	<b>-15,1</b>	<b>-11,4</b>	<b>-16,8</b>	<b>-12,9</b>
Puglia Ionica					
Circuizione	-19,4	-16,3	-10,8	43,2	-5,7
Draghe Idrauliche	-	-	-	-	-
Palangari	-33,6	13,7	-22,7	-20,3	-15,3
Piccola pesca (passivi)	20,5	-27,5	1,7	-28,6	-11,6
Polivalenti passivi	-39,4	27,0	-32,5	3,4	-8,0
Strascico divergente	0,5	-24,7	4,3	-7,8	-8,0
Volante a coppia	-	-	-	-	-
<b>Totale Puglia Ionica</b>	<b>11,7</b>	<b>-24,0</b>	<b>0,8</b>	<b>-22,5</b>	<b>-10,5</b>
Puglia Adriatica					
Circuizione	225,4	-9,3	-21,5	-53,2	-21,6
Draghe Idrauliche	-44,8	13,2	22,4	25,8	7,5
Palangari	-14,5	5,9	-24,3	-57,9	-23,5
Piccola pesca (passivi)	-4,7	-17,9	-26,7	-23,6	-20,0
Polivalenti passivi	-	-	-	-	-
Strascico divergente	-23,1	-5,7	-9,0	-5,8	-10,7
Volante a coppia	27,7	25,7	-14,8	19,9	16,5
<b>Totale Puglia Adriatica</b>	<b>-16,0</b>	<b>-10,4</b>	<b>-17,5</b>	<b>-13,3</b>	<b>-14,2</b>



**CATTURE E PRODUZIONE LORDA VENDIBILE - 2007**

Anno 2007

Sistema	Produzione (t)				
	I Trim.	II Trim.	III Trim.	IV Trim.	Totale
	Puglia				
Circuizione	806	1.297	1.111	1.098	4.312
Draghe Idrauliche	283	240	1.010	482	2.015
Palangari	241	461	443	223	1.367
Piccola pesca (passivi)	584	877	958	832	3.250
Polivalenti passivi	135	322	123	109	690
Strascico divergente	3.542	4.669	4.104	5.404	17.720
Volante a coppia	3.527	2.820	1.183	2.234	9.763
<b>Totale Puglia</b>	<b>9.117</b>	<b>10.686</b>	<b>8.932</b>	<b>10.382</b>	<b>39.117</b>
	Puglia Ionica				
Circuizione	25	39	68	50	182
Draghe Idrauliche	0	0	0	0	0
Palangari	61	74	52	76	264
Piccola pesca (passivi)	281	371	392	331	1.375
Polivalenti passivi	135	322	123	109	690
Strascico divergente	246	305	418	461	1.431
Volante a coppia	0	0	0	0	0
<b>Totale Puglia Ionica</b>	<b>749</b>	<b>1.112</b>	<b>1.053</b>	<b>1.027</b>	<b>3.941</b>
	Puglia Adriatica				
Circuizione	780	1.258	1.043	1.048	4.130
Draghe Idrauliche	283	240	1.010	482	2.015
Palangari	179	387	391	147	1.104
Piccola pesca (passivi)	302	506	566	501	1.875
Polivalenti passivi	0	0	0	0	0
Strascico divergente	3.296	4.364	3.686	4.942	16.289
Volante a coppia	3.527	2.820	1.183	2.234	9.763
<b>Totale Puglia Adriatica</b>	<b>8.368</b>	<b>9.574</b>	<b>7.879</b>	<b>9.355</b>	<b>35.175</b>

Variazione 2006-2007

Sistema	Produzione (t)				
	I Trim.	II Trim.	III Trim.	IV Trim.	Totale
	Puglia (var.%)				
Circuizione	425,7	-17,0	-33,1	-39,9	-17,2
Draghe Idrauliche	-15,4	-9,5	80,3	-12,7	17,7
Palangari	-20,8	-30,6	-33,2	-58,3	-36,9
Piccola pesca (passivi)	-25,3	-22,1	-11,6	-28,1	-21,6
Polivalenti passivi	-63,1	0,6	-11,5	26,0	-24,5
Strascico divergente	-25,1	-14,8	-9,9	-22,6	-18,5
Volante a coppia	29,6	-22,3	-59,6	-16,8	-18,4
<b>Totale Puglia</b>	<b>-2,9</b>	<b>-18,1</b>	<b>-22,9</b>	<b>-24,9</b>	<b>-18,3</b>
	Puglia Ionica (var.%)				
Circuizione	-3,8	-27,9	28,2	215,7	22,2
Draghe Idrauliche					
Palangari	-62,6	-71,0	-62,5	-47,5	-62,6
Piccola pesca (passivi)	3,2	58,3	21,7	-5,9	16,5
Polivalenti passivi	-63,1	0,6	-11,5	26,0	-24,5
Strascico divergente	-60,3	-51,4	-5,1	-19,1	-36,6
Volante a coppia					
<b>Totale Puglia Ionica</b>	<b>-48,3</b>	<b>-25,5</b>	<b>-3,7</b>	<b>-12,2</b>	<b>-24,3</b>
	Puglia Adriatica (var.%)				
Circuizione	515,2	-16,6	-35,2	-42,2	-18,3
Draghe Idrauliche	-15,4	-9,5	80,3	-12,7	17,7
Palangari	28,2	-5,2	-25,5	-62,4	-24,5
Piccola pesca (passivi)	-40,6	-43,3	-25,6	-37,8	-36,8
Polivalenti passivi					
Strascico divergente	-19,8	-10,1	-10,4	-23,0	-16,4
Volante a coppia	29,6	-22,3	-59,6	-16,8	-18,4
<b>Totale Puglia Adriatica</b>	<b>5,4</b>	<b>-17,1</b>	<b>-24,9</b>	<b>-26,1</b>	<b>-17,5</b>

Anno	2007
------	------

	Catture/anno/ battello (t)	Catture/giorno/ battello (kg)	PLV/anno/ battello (000 euro)	PLV/gg./ battello(euro)
Sistema	Puglia			
Circuizione	227	1.841	419	3.400
Draghe Idrauliche	27	248	64	594
Palangari	24	239	169	1.713
Piccola pesca (passivi)	4	25	33	226
Polivalenti passivi	31	361	139	1.600
Strascico divergente	30	186	196	1.233
Volante a coppia	305	1.960	507	3.255
Totale Puglia	23	158	110	761
	Puglia Ionica			
Circuizione	26	160	129	792
Draghe Idrauliche	-	-	-	-
Palangari	13	104	85	703
Piccola pesca (passivi)	3	22	36	242
Polivalenti passivi	31	361	139	1.600
Strascico divergente	11	66	154	907
Volante a coppia	-	-	-	-
Totale Puglia Ionica	7	45	69	454
	Puglia Adriatica			
Circuizione	344	3.428	588	5.862
Draghe Idrauliche	27	248	64	594
Palangari	30	346	217	2.515
Piccola pesca (passivi)	4	27	29	213
Polivalenti passivi	-	-	-	-
Strascico divergente	35	221	207	1.329
Volante a coppia	305	1.960	507	3.255
Totale Puglia Adriatica	31	221	132	932

Variazione	2006-2007
------------	-----------

	Catture/anno/ battello (t)	Catture/giorno/ battello (kg)	PLV/anno/ battello (000 euro)	PLV/gg./ battello(euro)
Sistema	Puglia (Var. %)			
Circuizione	-30,2	-18,1	-41,8	-31,7
Draghe Idrauliche	17,7	9,4	-29,0	-34,0
Palangari	-34,7	-18,5	-23,6	-4,7
Piccola pesca (passivi)	-17,9	-2,0	-19,8	-4,3
Polivalenti passivi	-14,1	-6,7	-20,1	-13,2
Strascico divergente	-13,6	-4,0	-12,9	-3,1
Volante a coppia	-23,5	-34,3	-25,8	-36,2
Totale Puglia	-14,5	-1,8	-16,9	-4,6
	Puglia Ionica (Var. %)			
Circuizione	4,7	11,0	-22,6	-17,9
Draghe Idrauliche	-	-	-	-
Palangari	-62,6	-55,8	-57,0	-49,3
Piccola pesca (passivi)	23,3	39,5	7,0	21,0
Polivalenti passivi	-14,1	-6,7	-20,1	-13,2
Strascico divergente	-35,6	-30,0	-13,3	-5,7
Volante a coppia	-	-	-	-
Totale Puglia Ionica	-20,7	-11,3	-10,7	-0,2
	Puglia Adriatica (Var. %)			
Circuizione	-31,9	-13,2	-44,1	-28,7
Draghe Idrauliche	17,7	9,4	-29,0	-34,0
Palangari	-20,4	4,1	-7,4	21,1
Piccola pesca (passivi)	-34,4	-18,0	-36,2	-20,3
Polivalenti passivi	-	-	-	-
Strascico divergente	-10,4	0,3	-12,5	-2,0
Volante a coppia	-23,5	-34,3	-25,8	-36,2
Totale Puglia Adriatica	-13,8	0,5	-18,5	-5,0



**CATTURE E PREZZI PER SPECIE - 2007**

Anno	2007
------	------

Specie	Catture (t)	Ricavi (000 euro)	Prezzo (euro/kg)
Acciughe	12.818	22.587	1,76
Aguglia imperiale mediterranea	-	-	-
Sardine	835	499	0,60
Lanzardo o lacerto	619	685	1,11
Sgombro	76	138	1,81
Tonni alalunga	217	661	3,05
Palamita	426	1.351	3,17
Pesce spada	256	2.642	10,33
Altri tonni	197	373	1,89
Boghe	641	793	1,24
Trigla lucerna	106	835	7,86
Cappellano o busbana	224	429	1,92
Cefali	232	592	2,56
Menole e spicare	48	73	1,52
Merlano o molo	38	91	2,41
Nasello	4.681	32.889	7,03
Pagello fragolino	76	556	7,29
Melu' o potassolo	322	445	1,38
Razza chiodata	22	140	6,33
Razza quattrocchi	2	13	8,16
Lophius budegassa	60	339	5,68
Lophius piscatorius	407	3.412	8,38
Ricciole	10	76	7,87
Elasmobranchi	200	461	2,30
Sugarello maggiore	55	32	0,58
Sugarello o suro	343	271	0,79
Sugarello pittato	13	10	0,78
Triglie di fango	1.895	8.226	4,34
Triglie di scoglio	428	6.080	14,19
Lampughe	3	8	2,31
Sogliola comune	5	90	17,30
Spigola	38	498	13,25
Eutrigla gurnardus	22	142	6,44
Altri pesci	2.175	15.502	7,13
<i>Totale pesci</i>	<i>27.489</i>	<i>100.936</i>	<i>3,67</i>
Calamaro	320	3.241	10,13
Moscardino bianco	877	3.622	4,13
Moscardino muschiato	792	2.886	3,64
Polpi	692	5.613	8,11
Seppia mediterranea	1.283	12.802	9,98
Totani	919	2.224	2,42
Altri veneridi	1	2	3,39
Vongole	2.015	4.828	2,40
Altri molluschi	191	1.275	6,67
<i>Totale molluschi</i>	<i>7.089</i>	<i>36.493</i>	<i>5,15</i>
Gamberi bianchi	1.210	10.197	8,42
Gamberi rossi	175	3.050	17,38
Gambero viola	229	7.611	33,29
Granchi	4	6	1,54
Mazzancolla	32	825	25,42
Pannocchie	1.311	6.916	5,28
Scampi	1.460	21.377	14,64
Altri crostacei	117	1.299	11,09
<i>Totale crostacei</i>	<i>4.539</i>	<i>51.281</i>	<i>11,30</i>
<i>Totale generale</i>	<i>39.117</i>	<i>188.710</i>	<i>4,82</i>

Variazione	2006-2007
------------	-----------

Specie	Catture (Var. %)	Ricavi (Var. %)	Prezzo (Var. %)
Acciughe	-19,8	-25,1	-6,7
Aguglia imperiale mediterranea	-	-	-
Sardine	17,4	-8,5	-22,0
Lanzardo o lacerto	-31,2	-24,4	10,0
Sgombro	-57,1	-65,4	-19,5
Tonni alalunga	-41,6	-39,8	3,1
Palamita	-39,5	-38,6	1,5
Pesce spada	-36,8	-42,3	-8,8
Altri tonni	-0,1	13,7	13,8
Boghe	-26,1	-37,2	-15,0
Trigla lucerna	-22,2	-7,7	18,7
Cappellano o busbana	-0,1	-17,3	-17,3
Cefali	105,0	29,1	-37,0
Menole e spicare	-67,5	-74,5	-21,7
Merlano o molo	-16,1	-15,7	0,4
Nasello	-27,0	-22,0	6,8
Pagello fragolino	-44,3	-55,1	-19,4
Melu' o potassolo	-31,3	-33,1	-2,7
Razza chiodata	-18,1	-22,5	-5,4
Razza quattrocchi	699,5	598,2	-12,7
Lophius budegassa	-84,4	-86,5	-13,5
Lophius piscatorius	3,5	15,5	11,7
Ricciole	-3,0	0,5	3,7
Elasmobranchi	6,2	-27,6	-31,8
Sugarello maggiore	-44,7	-47,9	-5,7
Sugarello o suro	-31,6	-41,8	-14,9
Sugarello pittato	-26,7	-36,2	-12,9
Triglie di fango	-6,4	-20,0	-14,6
Triglie di scoglio	-24,7	-18,6	8,1
Lampughe	-66,1	-67,3	-3,3
Sogliola comune	-37,0	-40,7	-5,8
Spigola	154,1	60,2	-36,9
Eutrigla gurnardus	-43,2	-11,6	55,7
Altri pesci	-34,5	-33,0	2,4
<i>Totale pesci</i>	-22,8	-25,9	-4,1
Calamaro	-30,4	-12,5	25,8
Moscardino bianco	28,3	-4,2	-25,3
Moscardino muschiato	40,3	-2,6	-30,6
Polpi	-11,2	-19,9	-9,7
Seppia mediterranea	-23,9	-28,5	-6,1
Totani	7,2	-18,1	-23,6
Altri veneridi	-97,9	-95,5	117,0
Vongole	23,7	-24,8	-39,3
Altri molluschi	-30,9	-15,9	21,7
<i>Totale molluschi</i>	1,7	-20,8	-22,1
Gamberi bianchi	-32,2	-20,6	17,1
Gamberi rossi	-16,0	-12,8	3,8
Gambero viola	18,7	33,4	12,4
Granchi	70,9	5,5	-38,3
Mazzancolla	351,9	275,2	-17,0
Pannocchie	-0,2	-9,9	-9,7
Scampi	-10,1	-9,5	0,7
Altri crostacei	-24,5	-27,4	-3,9
<i>Totale crostacei</i>	-14,2	-7,4	8,0
<i>Totale generale</i>	-18,3	-20,6	-2,9



## **CONTO ECONOMICO - 2007**

Anno	2007
------	------

	Lavoro	Costi intermedi	Totale costi	Totale Ricavi	Valore aggiunto	Profitto Lordo
Sistema	Puglia (mln euro)					
Circuizione	2,69	3,01	5,70	7,96	4,95	2,26
Draghe Idrauliche	1,57	1,42	2,99	4,83	3,41	1,84
Palangari	2,79	2,78	5,57	9,80	7,02	4,24
Piccola pesca (passivi)	8,61	8,59	17,20	29,35	20,76	12,15
Polivalenti passivi	0,96	0,64	1,60	3,06	2,42	1,46
Strascico divergente	29,84	56,31	86,15	117,49	61,18	31,34
Volante a coppia	4,67	6,92	11,59	16,22	9,29	4,62
<b>Totale Puglia</b>	<b>51,11</b>	<b>79,68</b>	<b>130,79</b>	<b>188,71</b>	<b>109,03</b>	<b>57,92</b>
	Puglia Ionica (000 euro)					
Circuizione	232	586	818	900	314	82
Draghe Idrauliche	-	-	-	-	-	-
Palangari	356	958	1.314	1.781	822	467
Piccola pesca (passivi)	4.464	3.845	8.309	14.840	10.995	6.531
Polivalenti passivi	955	641	1.596	3.060	2.420	1.465
Strascico divergente	4.829	9.863	14.692	19.604	9.741	4.912
Volante a coppia	-	-	-	-	-	-
<b>Totale Puglia Ionica</b>	<b>10.835</b>	<b>15.893</b>	<b>26.728</b>	<b>40.185</b>	<b>24.292</b>	<b>13.457</b>
	Puglia Adriatica (000 euro)					
Circuizione	2.456	2.427	4.882	7.062	4.635	2.179
Draghe Idrauliche	1.567	1.419	2.986	4.828	3.410	1.843
Palangari	2.432	1.822	4.255	8.024	6.201	3.769
Piccola pesca (passivi)	4.144	4.748	8.892	14.512	9.764	5.621
Polivalenti passivi	-	-	-	-	-	-
Strascico divergente	25.010	46.446	71.456	97.884	51.438	26.428
Volante a coppia	4.666	6.924	11.590	16.215	9.291	4.625
<b>Totale Puglia Adriatica</b>	<b>40.275</b>	<b>63.786</b>	<b>104.061</b>	<b>148.525</b>	<b>84.739</b>	<b>44.464</b>

Variazione	2006-2007
------------	-----------

	Lavoro	Costi intermedi	Totale costi	Totale Ricavi	Valore aggiunto	Profitto Lordo
Sistema	Puglia - euro (Var. %)					
Circuizione	-35,5	-6,4	-22,8	-30,9	-40,4	-45,4
Draghe Idrauliche	-33,9	-0,3	-21,3	-29,0	-36,6	-38,7
Palangari	-25,9	-20,2	-23,1	-26,2	-28,3	-29,8
Piccola pesca (passivi)	-24,3	-15,7	-20,2	-23,4	-26,2	-27,5
Polivalenti passivi	-32,0	-21,6	-28,2	-29,7	-31,5	-31,3
Strascico divergente	-20,1	-14,6	-16,6	-17,8	-20,6	-21,0
Volante a coppia	-32,5	10,5	-12,1	-20,8	-34,6	-36,6
<b>Totale Puglia</b>	<b>-24,1</b>	<b>-12,7</b>	<b>-17,6</b>	<b>-20,6</b>	<b>-25,5</b>	<b>-26,7</b>
	Puglia Ionica - euro (Var. %)					
Circuizione	-8,0	7,8	2,8	-9,7	-30,7	-59,2
Draghe Idrauliche	-	-	-	-	-	-
Palangari	-68,5	-18,2	-42,9	-57,0	-72,4	-74,7
Piccola pesca (passivi)	5,9	-10,8	-2,6	1,0	6,0	6,0
Polivalenti passivi	-32,0	-21,6	-28,2	-29,7	-31,5	-31,3
Strascico divergente	-16,7	-9,6	-12,1	-14,6	-19,1	-21,4
Volante a coppia	-	-	-	-	-	-
<b>Totale Puglia Ionica</b>	<b>-15,3</b>	<b>-10,5</b>	<b>-12,5</b>	<b>-14,8</b>	<b>-17,3</b>	<b>-18,9</b>
	Puglia Adriatica - euro (Var. %)					
Circuizione	-37,2	-9,3	-25,9	-32,9	-41,0	-44,7
Draghe Idrauliche	-33,9	-0,3	-21,3	-29,0	-36,6	-38,7
Palangari	-7,6	-21,2	-13,9	-12,2	-9,1	-10,0
Piccola pesca (passivi)	-42,0	-19,3	-31,8	-38,6	-45,0	-47,0
Polivalenti passivi	-	-	-	-	-	-
Strascico divergente	-20,8	-15,5	-17,4	-18,4	-20,8	-20,9
Volante a coppia	-32,5	10,5	-12,1	-20,8	-34,6	-36,6
<b>Totale Puglia Adriatica</b>	<b>-26,2</b>	<b>-13,3</b>	<b>-18,8</b>	<b>-22,1</b>	<b>-27,6</b>	<b>-28,8</b>

Anno	2007
------	------

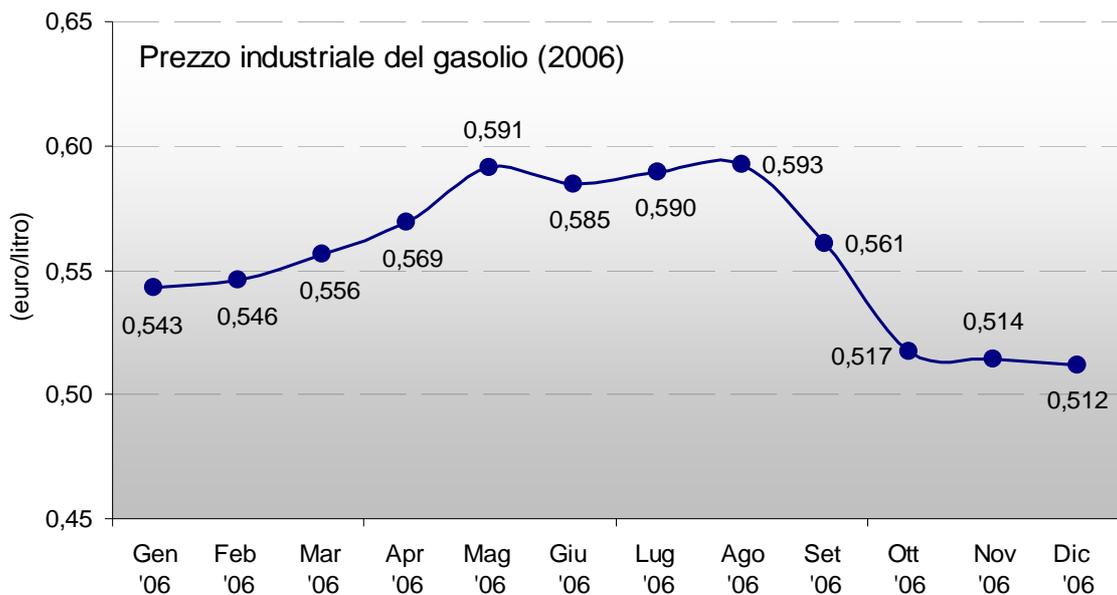
	Lavoro	Costi intermedi	Totale costi	Totale Ricavi	Valore aggiunto	Profitto Lordo
Sistema	Puglia (000 euro / battello)					
Circuizione	141,5	158,6	300,0	419,0	260,5	119,0
Draghe Idrauliche	20,6	18,7	39,3	63,5	44,9	24,2
Palangari	48,1	47,9	96,0	169,0	121,1	73,0
Piccola pesca (passivi)	9,5	9,5	19,1	32,5	23,0	13,5
Polivalenti passivi	43,4	29,1	72,5	139,1	110,0	66,6
Strascico divergente	49,8	94,0	143,8	196,1	102,1	52,3
Volante a coppia	145,8	216,4	362,2	506,7	290,3	144,5
Totale Puglia	29,9	46,7	76,6	110,5	63,8	33,9
	Puglia Ionica (000 euro / battello)					
Circuizione	33,2	83,7	116,9	128,6	44,9	11,7
Draghe Idrauliche	-	-	-	-	-	-
Palangari	16,9	45,6	62,6	84,8	39,2	22,2
Piccola pesca (passivi)	10,9	9,4	20,3	36,3	26,9	16,0
Polivalenti passivi	43,4	29,1	72,5	139,1	110,0	66,6
Strascico divergente	38,0	77,7	115,7	154,4	76,7	38,7
Volante a coppia	-	-	-	-	-	-
Totale Puglia Ionica	18,5	27,1	45,6	68,6	41,5	23,0
	Puglia Adriatica (000 euro / battello)					
Circuizione	204,6	202,2	406,9	588,5	386,3	181,6
Draghe Idrauliche	20,6	18,7	39,3	63,5	44,9	24,2
Palangari	65,7	49,3	115,0	216,9	167,6	101,9
Piccola pesca (passivi)	8,4	9,6	18,0	29,4	19,8	11,4
Polivalenti passivi	-	-	-	-	-	-
Strascico divergente	53,0	98,4	151,4	207,4	109,0	56,0
Volante a coppia	145,8	216,4	362,2	506,7	290,3	144,5
Totale Puglia Adriatica	35,9	56,9	92,7	132,4	75,5	39,6

Variazione	2006-2007
------------	-----------

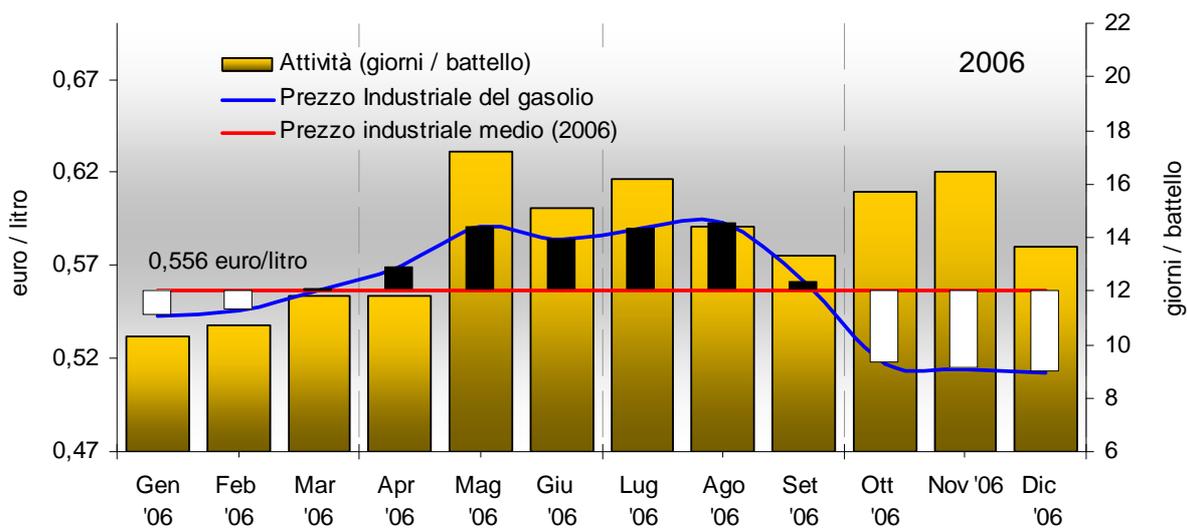
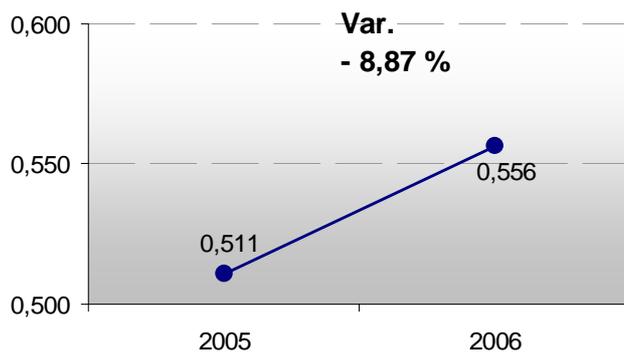
Sistema	Lavoro	Costi intermedi	Totale costi	Totale Ricavi	Valore aggiunto	Profitto Lordo
	Puglia - euro / battello (Var. %)					
Circuizione	-45,6	-21,2	-35,0	-41,8	-49,8	-54,0
Draghe Idrauliche	-33,9	-0,3	-21,3	-29,0	-36,6	-38,7
Palangari	-23,3	-17,4	-20,5	-23,6	-25,8	-27,4
Piccola pesca (passivi)	-20,7	-11,7	-16,4	-19,8	-22,7	-24,1
Polivalenti passivi	-22,7	-10,9	-18,4	-20,1	-22,2	-21,9
Strascico divergente	-15,3	-9,4	-11,6	-12,9	-15,8	-16,2
Volante a coppia	-36,7	3,6	-17,6	-25,8	-38,7	-40,5
Totale Puglia	-20,6	-8,7	-13,7	-16,9	-22,1	-23,3
	Puglia Ionica - euro / battello (Var. %)					
Circuizione	-21,1	-7,6	-11,9	-22,6	-40,6	-65,0
Draghe Idrauliche	-	-	-	-	-	-
Palangari	-68,5	-18,2	-42,9	-57,0	-72,4	-74,7
Piccola pesca (passivi)	12,1	-5,6	3,1	7,0	12,2	12,3
Polivalenti passivi	-22,7	-10,9	-18,4	-20,1	-22,2	-21,9
Strascico divergente	-15,3	-8,2	-10,7	-13,3	-17,9	-20,2
Volante a coppia	-	-	-	-	-	-
Totale Puglia Ionica	-11,3	-6,2	-8,3	-10,7	-13,4	-15,0
	Puglia Adriatica - euro / battello (Var. %)					
Circuizione	-47,7	-24,4	-38,2	-44,1	-50,8	-53,9
Draghe Idrauliche	-33,9	-0,3	-21,3	-29,0	-36,6	-38,7
Palangari	-2,6	-16,9	-9,3	-7,4	-4,2	-5,2
Piccola pesca (passivi)	-39,8	-16,2	-29,1	-36,2	-42,9	-45,0
Polivalenti passivi	-	-	-	-	-	-
Strascico divergente	-15,0	-9,5	-11,5	-12,5	-15,1	-15,2
Volante a coppia	-36,7	3,6	-17,6	-25,8	-38,7	-40,5
Totale Puglia Adriatica	-22,8	-9,3	-15,1	-18,5	-24,3	-25,6

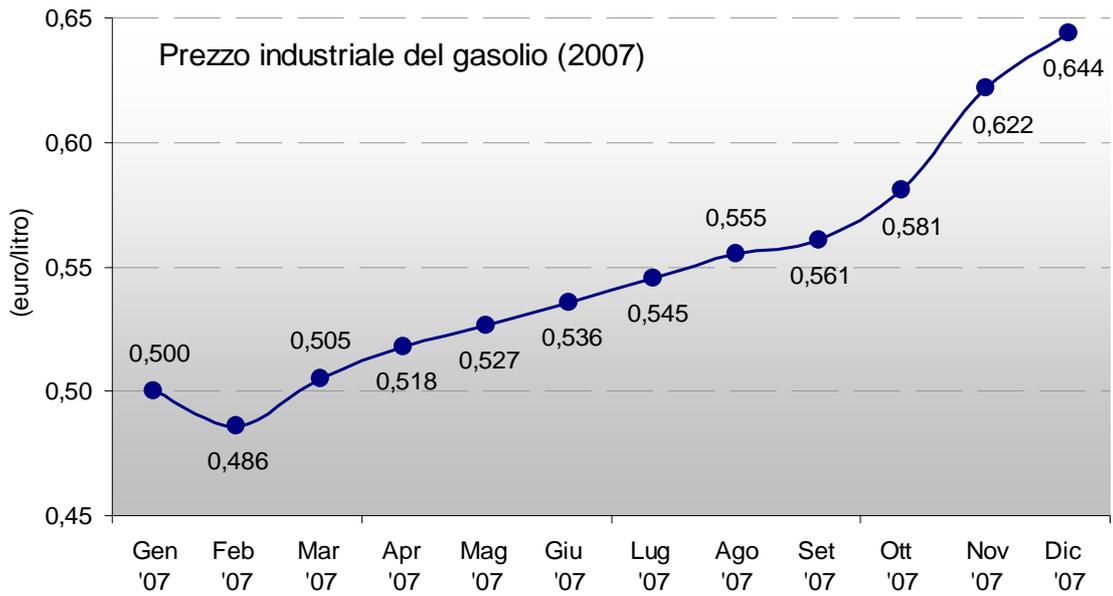


**OSSERVATORIO SUL COSTO DEL GASOLIO - 2007**



Prezzo medio del gasolio (2005-06)  
(euro / litro)





Prezzo medio del gasolio (2006-07)  
(euro / litro)

